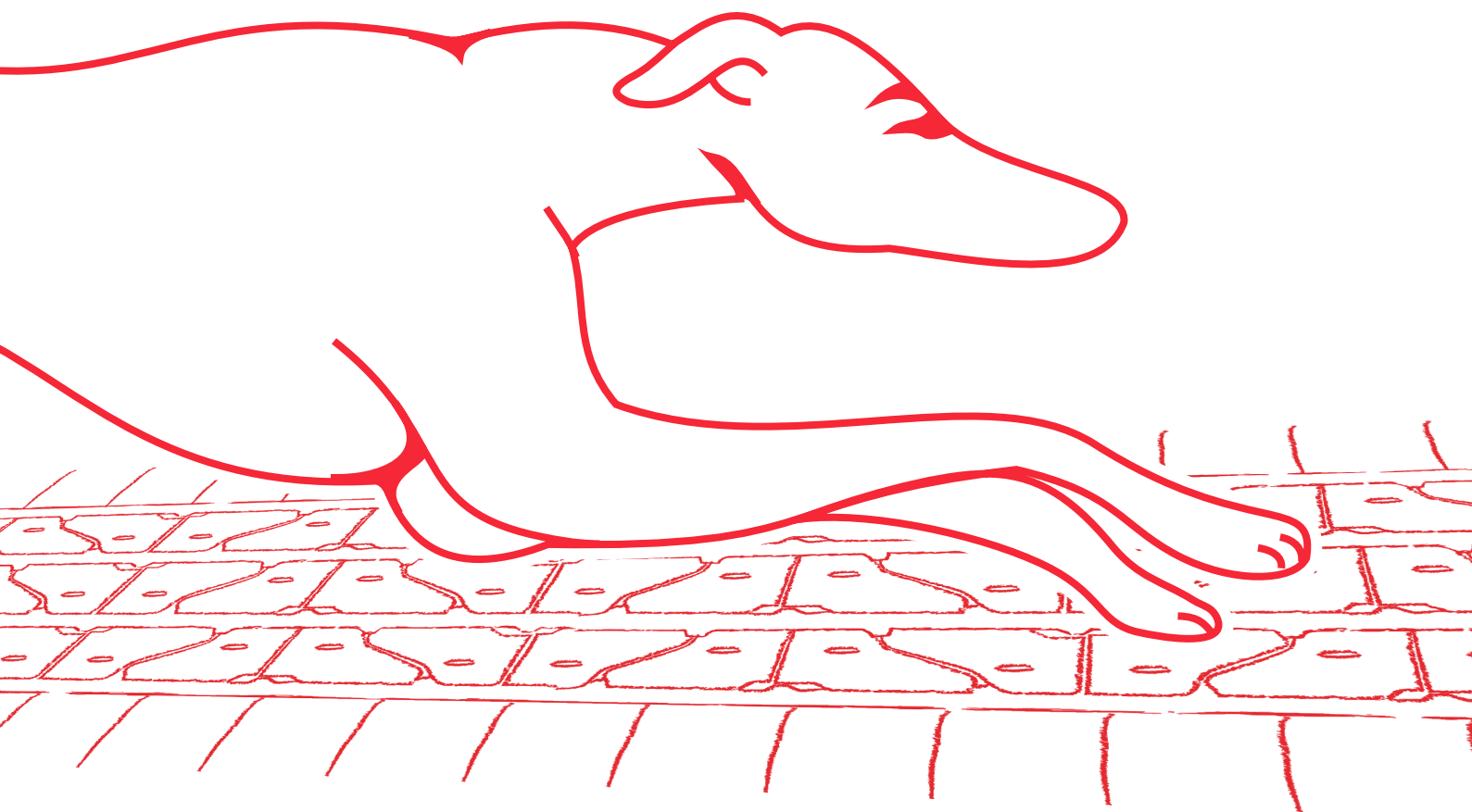




GALGO_{MR}

2020

PRE-Q[®]



APLICACIÓN / APPLICATION



AUTOPISTA
LONG HAUL



REGIONAL
REGIONAL



URBANO
URBAN

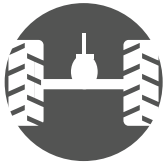


SEVERO
SEVERE

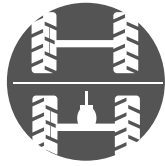


ESPECIAL
SPECIAL

POSICIÓN / POSITION



TRACCIÓN
DRIVE



MULTIPOSICIONAL
ALL POSITION



EJE LIBRE
TRAILER

TIPO DE LLANTA / TIRE TYPE



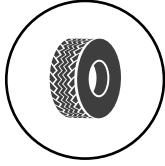
RADIAL



DIAGONAL
BIAS



SUPER SINGLE



CAMIONETA
COMMERCIAL
LIGHT TRUCK

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES / SPECIAL FEATURES



NUEVO
NEW

Diseños o medidas nuevas.
New tread designs or sizes.



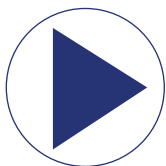
Diseños con sentido de giro.
Designs with direction rotation.

SENTIDO DE GIRO
DIRECTION ROTATION



ALA
WING

Diseños que cuentan con ala.
Wing treads.



Diseño ligeramente diferente.
Slightly different design.

CERTIFICACIONES / CERTIFICATIONS



LODO Y NIEVE
MUD AND SNOW

Cuando una banda cuenta con esta identificación significa que están diseñadas para aplicarse en temporadas de invierno o lluvia en abundancia pues cuentan con niveles de tracción superiores a los normales en condiciones de barro o nieve, o para ambientes fríos.

Tires with a Mud & Snow (M+S) mark on the sidewall, feature a tread pattern designed to be used during the winter season because they provide superior traction in cold climates where mud, rain, and snowy conditions are a factor.



3PMSF

La certificación 3PMSF [Three Peak Mountain Snowflake] la reciben las bandas para renovado que han superado las pruebas de homologación establecidas en el reglamento ECE-109R Anexo 10 de la Unión Europea para utilizarse en invierno especialmente en nieve.

Certified tread designs that meet winter performance requirements and have successfully passed approval tests established by ECE – 109 R Annex 10 of the European Union Regulation.



SMARTWAY

Diseños certificados por la EPA (Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos por sus siglas en inglés) que confirman menos resistencia al rodamiento y ayudan al ahorro de combustible disminuyendo el efecto invernadero por emisión de gases.

Tread designs that are SmartWay verified and certified by the US Environmental Protection Agency (EPA) to provide low rolling resistance and fuel savings, which helps decrease the effects of greenhouse gas emissions.



AUTOPISTA
/LONG HAUL

CAMINO ROAD	Autopistas y carreteras principales de 2 o más carriles. For main roads of two or more lanes.
DISTANCIA DISTANCE	Mayores a 500 kms. Travels over 310 miles.
VELOCIDAD SPEED	Constantes sostenidas con tramos de alta velocidad. Steady and sustained speed and high-speed periods.
TIPO DE CARGA TYPE OF LOAD	Pesadas y medianas. Heavy & medium.
TIPO DE VEHÍCULO VEHICLE TYPE	Tractocamión, torton, autobús foráneo, dolly y remolque. Truck, torton, bus, dolly & trailer.
OPERACIÓN FEATURES	Sin incidencia de paro y arranque. Without stop & go.





DISEÑO DESIGN	DL	DLL	DLM	DP	LDD	LHT	LPD	TQ	TS	LW	DCR	EX	HS	TA	TI
POSICIÓN / POSITION															
MULTIPOSICION															
TRACCION / DRIVE															
EJE LIBRE / TRAILER															

Código	Inch	mm	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32
			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
80	8	203	22 17.5	18 14.3	18 14.3		24 19			22 17.5	22.5 18		15 11.9	12 9.5	11 8.7	12 9.5	15 11.9
82	8 2/8	210	22 17.5			22 17.5	26 20.6			22 17.5	22.5 18		15 11.9	12 9.5	11 8.7		15 11.9
85	8 5/8	220	22 17.5	18 14.3	18 14.3	22 17.5	24 19			22 17.5	22.5 18	20 16	15 11.9	12 9.5	11 8.7	12 9.5	15 11.9
90	9	230	22 17.5		18 14.3	22 17.5	24 19	26 20.5		22 17.5	22.5 18	20 16	15 11.9	12 9.5	11 8.7	12 9.5	15 11.9
93	9 3/8	238								22 17.5			15 11.9				
94	9 4/8	240			18 14.3		24 19	26 20.5				20 16				12 9.5	15 11.9
97	9 7/8	250						26 20.5	21.5 17			20 16				12 9.5	
100	10	254					24 19										15 11.9
102	10 2/8	260						26 20.5	21.5 17			20 16					
104	10 4/8	267															15 11.9
105	10 5/8	270						26 20.5	21.5 17								

PROFUNDIDAD / DEPTH

ANCHO / WIDTH



DL
[Drive Lug]



código	inch	mm				
			/32	mm	lb/ft	kg/m
80 DL 22	8	203	22	17.5	2.55	3.80
▶ 82 DL 22	8 2/8	210	22	17.5	2.73	4.06
85 DL 22	8 5/8	219	22	17.5	2.81	4.18
90 DL 22	9	229	22	17.5	2.79	4.15



DLL
[Drive Lug Light]



código	inch	mm				
			/32	mm	lb/ft	kg/m
80 DLL 18	8	203	18	14.3	2.20	3.28
85 DLL 18	8 5/8	219	18	14.3	2.33	3.47



DLM
[Drive Lug Medium]



código	inch	mm				
			/32	mm	lb/ft	kg/m
80 DLM 18	8	203	18	14.3	2.16	3.21
85 DLM 18	8 5/8	219	18	14.3	2.24	3.34
90 DLM 18	9	229	18	14.3	2.40	3.57
94 DLM 18	9 4/8	241	18	14.3	2.52	3.75



DP
[Drive Performance]



código	inch	mm				
			/32	mm	lb/ft	kg/m
82 DP 22	8 2/8	210	22	17.5	2.53	3.76
85 DP 22	8 5/8	219	22	17.5	2.60	3.86
90 DP 22	9	229	22	17.5	2.70	4.02



LDD
[Long Distance Drive]



código	inch	mm				
			/32	mm	lb/ft	kg/m
80 LDD 24	8	203	24	19	2.61	3.88
85 LDD 24	8 5/8	220	24	19	2.87	4.27
90 LDD 24	9	230	24	19	3.00	4.48
94 LDD 24	9 4/8	240	24	19	3.15	4.69
100 LDD 24	10	255	24	19	3.34	4.97
▶ 82 LDD 26	8 2/8	210	26	20.6	2.95	4.39





LHT

[Long Haul Traction]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
90 LHT 26	9	230	26	20.5	3.39	5.06
94 LHT 26	9 4/8	240	26	20.5	3.53	5.25
97 LHT 26	9 7/8	250	26	20.5	3.65	5.43
102 LHT 26	10 2/8	260	26	20.5	3.75	5.58
105 LHT 26	10 5/8	270	26	20.5	3.94	5.87



LPD

[Low Profile Drive]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
97 LPD 21.5	9 7/8	250	21.5	17	3.14	4.69
102 LPD 21.5	10 2/8	260	21.5	17	3.28	4.89
105 LPD 21.5	10 5/8	270	21.5	17	3.45	5.14



TQ

[Torque]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
80 TQ 22	8	203	22	17.5	2.55	3.79
82 TQ 22	8 2/8	210	22	17.5	2.57	3.82
85 TQ 22	8 5/8	219	22	17.5	2.76	4.11
90 TQ 22	9	229	22	17.5	2.79	4.16
93 TQ 22	9 3/8	238	22	17.5	2.96	4.41



TS

[Torque- Special]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
80 TS 22.5	8	203	22.5	18	2.65	3.95
82 TS 22.5	8 2/8	210	22.5	18	2.70	4.02
85 TS 22.5	8 5/8	219	22.5	18	2.86	4.26
90 TS 22.5	9	229	22.5	18	2.97	4.42



LW

[Long Wear]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
85 LW 20	8 5/8	220	20	16	2.69	4.01
90 LW 20	9	230	20	16	2.83	4.22
94 LW 20	9 4/8	240	20	16	2.97	4.42
97 LW 20	9 7/8	250	20	16	3.01	4.48
102 LW 20	10 2/8	260	20	16	3.22	4.79



**DCR**
[DC Trailer Rib]

código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
80 DCR 15	8	203	15	11.9	1.95	2.90
82 DCR 15	8 2/8	210	15	11.9	2.00	2.97
85 DCR 15	8 5/8	219	15	11.9	2.07	3.08
90 DCR 15	9	229	15	11.9	2.18	3.25
93 DCR 15	9 3/8	238	15	11.9	2.27	3.38

**EX**
[Express]

código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
80 EX 12	8	203	12	9.5	1.61	2.40
82 EX 12	8 2/8	210	12	9.5	1.76	2.63
85 EX 12	8 5/8	219	12	9.5	1.81	2.69
90 EX 12	9	229	12	9.5	1.88	2.80

**HS**
[High Speed]

código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
80 HS 11	8	203	11	8.7	1.60	2.38
▶ 82 HS 11	8 2/8	210	11	8.7	1.73	2.58
85 HS 11	8 5/8	219	11	8.7	1.63	2.42
▶ 90 HS 11	9	229	11	8.7	1.77	2.63

**TA**
[Trailer Axle]

código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
80 TA 12	8	203	12	9.5	1.63	2.48
85 TA 12	8 5/8	220	12	9.5	1.71	2.55
90 TA 12	9	230	12	9.5	1.82	2.71
94 TA 12	9 4/8	240	12	9.5	1.92	2.85
97 TA 12	9 7/8	250	12	9.5	2.02	3.00

**TI**
[Titan]

código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
80 TI 15	8	203	15	11.9	1.95	2.90
82 TI 15	8 2/8	210	15	11.9	2.03	3.02
85 TI 15	8 5/8	219	15	11.9	2.07	3.09
90 TI 15	9	229	15	11.9	2.25	3.34
94 TI 15	9 4/8	241	15	11.9	2.30	3.43
100 TI 15	10	254	15	11.9	2.51	3.74
104 TI 15	10 4/8	267	15	11.9	2.59	3.86





REGIONAL
/REGIONAL

CAMINO ROAD	Carreteras secundarias regionales de doble sentido, con curvas y pendientes. Regional roads with two way lanes with curves & slopes.
DISTANCIA DISTANCE	Menores de 500 kms. Less than 300 miles.
VELOCIDAD SPEED	Velocidades moderadas de hasta 90km/h. Moderate speeds up to 55mph.
TIPO DE CARGA TYPE OF LOAD	Pesadas y medianas. Heavy & medium.
TIPO DE VEHÍCULO VEHICLE TYPE	Tractocamión, torton, rabon, autobuses turismo e intermedio, remolque y dolly. Truck, torton, bus, dolly & trailer.
OPERACIÓN FEATURES	Alta incidencia de paro y arranque. High stop and go.





DISEÑO DESIGN		CS	DGR	DRD	LRD	GD	GL	HL	NRD	PB	TR	WMP	WRD	SD	WT	APR	B&C	GRS	HW	MPO	RA	SA	TRP	APL	GRL	WSA	
POSICIÓN / POSITION																											
MULTIPOSICION																											
TRACCION / DRIVE																											
EJE LIBRE / TRAILER																											
Código	Inch	mm	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	
			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
77	7 7/8	200														20											
																16											
80	8	203	22				22	17	24		26	17	19			26			16		18	18				16.5	
			17.5				17.5	13.5	19		20.6	13.5	15.1			20.6			12.7		14.3	14.3				13	
82	8 2/8	210	22						24		26					26	20		16			18	19		15		
			17.5						19		20.6					20.6	16		12.7		14.3	15		12			
84	8 4/8	216	22																								
			17.5																								
85	8 5/8	220			28		22	17	24	25	26	19	27.5		25	26	20		19	16	22.5	18	18	19	15	15	16.5
					22		17.5	13.5	19	20	20.6	15.1	22		20	20.6	16		15	12.7	18	14.3	14.3	15	12	13	
90	9	230			28	21.5			24		26		27.5		25		20	25	19		22.5		18	19	15	15	16.5
					22	17			19		20.6		22		20		16	20	15		18		14.3	15	12	13	
92	9 2/8	235																			18	18					
																					14.3	14.3					
93	9 3/8	238	22								26																
			17.5								20.6																
94	9 4/8	240			28	21.5				25			27.5	25			20	25	19		22.5		18	19	15	15	16.5
					22	17				20			22	20			16	20	15		18		14.3	15	12	13	
97	9 7/8	250		25	28	21.5				25			27.5	25			20	25	19		22.5		18		15	15	16.5
				20	22	17				20			22	20			16	20	15		18		14.3		12	13	
100	10	254																					19				
																							15				
102	10 2/8	260		25	28	21.5				25			27.5	25			20		19		22.5				15	15	
				20	22	17				20			22	20			16		15		18			12	12		
104	10 4/8	267																				18					
																						14.3					
105	10 5/8	270			26.5	21.5				25			27.5				20		19								
					21	17				20			22				16		15								
107	10 7/8	275												25													
														20													
110	11	280										25															
												20															

PROFUNDIDAD / DEPTH

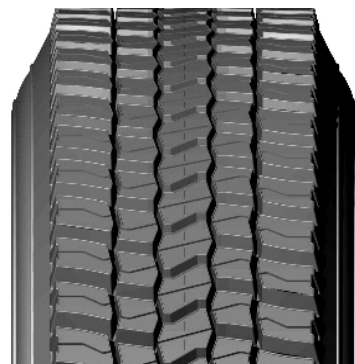
PROFUNDIDAD / DEPTH

**CS**

[Combined Service]

**M+S**

código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
▶ 80 CS 22	8	203	22	17.5	2.51	3.74
▶ 82 CS 22	8 2/8	210	22	17.5	2.62	3.90
▶ 84 CS 22	8 4/8	216	22	17.5	2.65	3.95
▶ 93 CS 22	9 3/8	238	22	17.5	2.92	4.35

**DGR**

[Drive Galgo Regional]

**M+S**

código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
97 DGR 25	9 7/8	250	25	20	3.48	5.18
102 DGR 25	10 2/8	260	25	20	3.62	5.38

**DRD**

[Regional Drive- Deep]

**M+S**

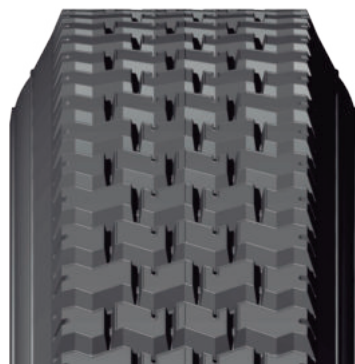
código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
85 DRD 28	8 5/8	220	28	22	3.14	4.68
90 DRD 28	9	230	28	22	3.42	5.10
94 DRD 28	9 4/8	240	28	22	3.61	5.38
97 DRD 28	9 7/8	250	28	22	3.77	5.61
102 DRD 28	10 2/8	260	28	22	3.88	5.77
105 DRD 26.5	10 5/8	270	26.5	21	3.91	5.83

**LRD**

[Regional Drive- Light]

**M+S**

código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
90 LRD 21.5	9	230	21.5	17	2.81	4.19
94 LRD 21.5	9 4/8	240	21.5	17	2.94	4.38
97 LRD 21.5	9 7/8	250	21.5	17	3.05	4.54
102 LRD 21.5	10 2/8	260	21.5	17	3.13	4.66
105 LRD 21.5	10 5/8	270	21.5	17	3.36	4.99

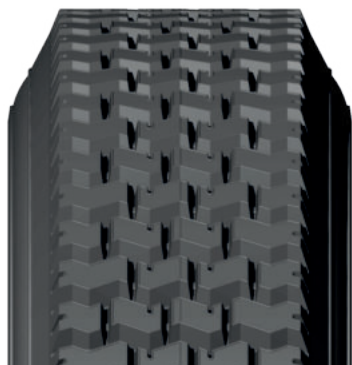
**GD**

[Grip- Deep]

**M+S**

código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
80 GD 22	8	203	22	17.5	2.32	3.49
85 GD 22	8 5/8	219	22	17.5	2.68	3.99



**GL**
[Grip- Light]

código	inch	mm	 /32	 mm	 lb/ft	kg/m
80 GL 17	8	203	17	13.5	2.00	2.98
85 GL 17	8 5/8	219	17	13.5	2.31	3.44

**HL**
[Highway Lug]

código	inch	mm	 /32	 mm	 lb/ft	kg/m
80 HL 24	8	203	24	19	2.89	4.30
82 HL 24	8 2/8	210	24	19	2.96	4.42
85 HL 24	8 5/8	219	24	19	3.16	4.71
90 HL 24	9	229	24	19	3.32	4.95

**NRD**
[Nordic]

código	inch	mm	 /32	 mm	 lb/ft	kg/m
85 NRD 25	8 5/8	220	25	20	2.70	4.02
94 NRD 25	9 4/8	240	25	20	3.05	4.54
97 NRD 25	9 7/8	250	25	20	3.21	4.78
102 NRD 25	10 2/8	260	25	20	3.28	4.89
105 NRD 25	10 5/8	270	25	20	3.45	5.13

**PB**
[Power Block]

código	inch	mm	 /32	 mm	 lb/ft	kg/m
80 PB 26	8	203	26	20.6	2.81	4.18
82 PB 26	8 2/8	210	26	20.6	2.96	4.41
85 PB 26	8 5/8	219	26	20.6	3.06	4.55
90 PB 26	9	229	26	20.6	3.16	4.71
▶ 93 PB 26	9 3/8	238	26	20.6	3.56	5.30

**TR**
[Traction]

código	inch	mm	 /32	 mm	 lb/ft	kg/m
80 TR 17	8	203	17	13.5	2.32	3.46
80 TR 19	8	203	19	15.1	2.33	3.48
85 TR 19	8 5/8	219	19	15.1	2.52	3.76





WMP

[Winter Mileage Performance]

NEW



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
85 WMP 27.5	8 5/8	220	27.5	22	3.45	5.14
90 WMP 27.5	9	230	27.5	22	3.68	5.48
94 WMP 27.5	9 4/8	240	27.5	22	3.83	5.70
97 WMP 27.5	9 7/8	250	27.5	22	4.02	5.96
102 WMP 27.5	10 2/8	260	27.5	22	4.26	6.34
105 WMP 27.5	10 5/8	270	27.5	22	4.31	6.42
110 WMP 25	11	280	25	20	4.13	6.15



WRD

[Winter Regional Drive]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
94 WRD 25	9 4/8	240	25	20	3.20	4.77
97 WRD 25	9 7/8	250	25	20	3.37	5.01
102 WRD 25	10 2/8	260	25	20	3.39	5.04
107 WRD 25	10 7/8	275	25	20	3.55	5.53



SD

[Snow Drive]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
85 SD 25	8 5/8	220	25	20	2.95	4.39
90 SD 25	9	230	25	20	3.10	4.62



WT

[Winter Traction]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
80 WT 26	8	203	26	20.6	2.56	3.81
82 WT 26	8 2/8	210	26	20.6	2.62	3.91
85 WT 26	8 5/8	219	26	20.6	2.76	4.10



APR

[All Position Regional]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
77 APR 20	7 7/8	200	20	16	2.54	3.79
82 APR 20	8 2/8	210	20	16	2.74	4.08
85 APR 20	8 5/8	220	20	16	2.81	4.18
90 APR 20	9	230	20	16	2.96	4.42
94 APR 20	9 4/8	240	20	16	3.07	4.58
97 APR 20	9 7/8	250	20	16	3.20	4.77
102 APR 20	10 2/8	260	20	16	3.31	4.92
105 APR 20	10 5/8	270	20	16	3.45	5.14





B&C

[Bus & Coach]



código	inch	mm	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
90 BC 25	9	230	10 2/8	260	25	20	3.45	5.14
94 BC 25	9 4/8	240	10 5/8	270	25	20	3.54	5.29
97 BC 25	9 7/8	250	11	280	25	20	3.59	5.34



GRS

[Galgo Rounded Shoulder]



código	inch	mm	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
85 GRS 19	8 5/8	220			19	15	2.60	3.87
90 GRS 19	9	230			19	15	2.79	4.16
94 GRS 19	9 4/8	240			19	15	2.85	4.24
97 GRS 19	9 7/8	250			19	15	3.08	4.59
102 GRS 19	10 2/8	260			19	15	3.13	4.66
105 GRS 19	10 5/8	270	12 1/8	308	19	15	3.39	5.04



HW

[Highway]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
80 HW 16	8	203	16	12.7	2.21	3.29
82 HW 16	8 2/8	210	16	12.7	2.22	3.30
85 HW 16	8 5/8	219	16	12.7	2.38	3.54



MPO

[Multi Positional]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
85 MPO 22.5	8 5/8	220	22.5	18	3.11	4.64
90 MPO 22.5	9	230	22.5	18	3.23	4.82
94 MPO 22.5	9 4/8	240	22.5	18	3.41	5.08
97 MPO 22.5	9 7/8	250	22.5	18	3.55	5.29
102 MPO 22.5	10 2/8	260	22.5	18	3.72	5.54



RA

[Radial]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
80 RA 18	8	203	18	14.3	2.07	3.08
85 RA 18	8 5/8	219	18	14.3	2.33	3.47
92 RA 18	9 2/8	235	18	14.3	2.50	3.73
104 RA 18	10 4/8	267	18	14.3	2.95	4.40



**SA**

[Spread Axle]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
80 SA 18	8	203	18	14.3	2.13	3.17
82 SA 18	8 2/8	210	18	14.3	2.19	3.27
85 SA 18	8 5/8	219	18	14.3	2.30	3.43
90 SA 18	9	229	18	14.3	2.41	3.59
92 SA 18	9 2/8	235	18	14.3	2.54	3.78
94 SA 18	9 4/8	240	18	14.3	2.61	3.89
97 SA 18	9 7/8	251	18	14.3	2.65	3.94

**TRP**

[Top Radial Performance]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
82 TRP 19	8 2/8	210	19	15	2.39	3.56
85 TRP 19	8 5/8	220	19	15	2.50	3.72
90 TRP 19	9	230	19	15	2.65	3.95
94 TRP 19	9 4/8	240	19	15	2.83	4.22
100 TRP 19	10	255	19	15	2.90	4.32

**APL**

[All Position Regional- Light]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
85 APL 15	8 5/8	220	15	12	2.05	3.06
90 APL 15	9	230	15	12	2.17	3.23
94 APL 15	9 4/8	240	15	12	2.30	3.42
97 APL 15	9 7/8	250	15	12	2.38	3.55
102 APL 15	10 2/8	260	15	12	2.49	3.71

**GRL**

[Galgo Rounded Shoulder- Light]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
82 GRL 15	8 2/8	210	15	12	1.97	2.93
85 GRL 15	8 5/8	220	15	12	2.03	3.02
90 GRL 15	9	230	15	12	2.12	3.15
94 GRL 15	9 4/8	240	15	12	2.20	3.27
97 GRL 15	9 7/8	250	15	12	2.35	3.50
102 GRL 15	10 2/8	260	15	12	2.45	3.65

**WSA**

[Wing Spread Axle]



								
código	inch	mm	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
80 WSA 16.5	8	203	9 1/8	233	16.5	13	2.17	3.24
85 WSA 16.5	8 5/8	220	9 7/8	250	16.5	13	2.45	3.65
90 WSA 16.5	9	230	10 2/8	260	16.5	13	2.62	3.91
94 WSA 16.5	9 4/8	240	10 5/8	270	16.5	13	2.73	4.06
97 WSA 16.5	9 7/8	250	11	280	16.5	13	2.83	4.22





URBANO
/URBAN

CAMINO ROAD	Circulación dentro de ciudad, carril confinado, recorrido en periferia de ciudad. Roads inside the city, cofined lane & outside city loops.
DISTANCIA DISTANCE	Menores a 200kms. Less than 125 miles.
VELOCIDAD SPEED	80km/h. 50mph.
TIPO DE CARGA TYPE OF LOAD	Medianas y ligeras. Medium & light.
TIPO DE VEHÍCULO VEHICLE TYPE	Rabon, autobús urbano, autobús intermedio, última milla o reparto. Bus, pickup & delivery (commercial light truck).
OPERACIÓN FEATURES	Alta incidencia de paro y arranque. High stop and go.





DISEÑO DESIGN	BUS	MB	UR
POSICIÓN / POSITION			
MULTIPOSICION			
TRACCION / DRIVE			
EJE LIBRE / TRAILER			

ANCHO / WIDTH	Código	Inch	mm	/32 mm	/32 mm	/32 mm
	77	7 7/8	200		15.5 12.5	
	87	8 7/8	220		19 15	
	90	9	230	25 20		22.5 18
	94	9 4/8	240	25 20	19 15	22.5 18
	97	9 7/8	250		19 15	22.5 18
	102	10 2/8	260		19 15	
PROFUNDIDAD / DEPTH						



BUS

[Bus]



M+S



código	inch	mm	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
90 BUS 25	9	230	10 2/8	260	25	20	3.21	4.77
94 BUS 25	9 4/8	240	10 5/8	270	25	20	3.40	5.06



MB

[Metropolitan Bus]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
77 MB 15.5	7 7/8	200	15.5	12.3	2.16	3.21
87 MB 19	8 7/8	225	19	15	2.80	4.16
94 MB 19	9 4/8	240	19	15	3.02	4.50
97 MB 19	9 7/8	250	19	15	3.19	4.75
102 MB 19	10 2/8	260	19	15	3.27	4.86



UR

[Urban Rib]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
90 UR 22.5	9	230	22.5	18	3.32	4.95
94 UR 22.5	9 4/8	240	22.5	18	3.55	5.29
97 UR 22.5	9 7/8	250	22.5	18	3.69	5.50





CAMINO ROAD	Caminos secundarios y superficies agresivas. Secondary roads & aggressive surface.
DISTANCIA DISTANCE	Menores a 150kms. Less than 95 miles.
VELOCIDAD SPEED	Menos de 70km/h. Less than 45mph.
TIPO DE CARGA TYPE OF LOAD	Carga especializada, construcción, agrícola y ganadera. Specialized cargo, construction, agriculture & livestock.
TIPO DE VEHÍCULO VEHICLE TYPE	Tractocamión, torton, rabón y remolque. Truck, torton & trailer.
OPERACIÓN FEATURES	70% dentro y 30% fuera de carretera. 70% On & 30% Off.



DISEÑO DESIGN	AD	LAD	ADT	HPL	KOP	LDT	LL	LLX	WHL	WLM	SDP	SDS	DSD	RO/O	WHR
POSICIÓN / POSITION															
MULTIPOSICION															
TRACCION / DRIVE															
EJE LIBRE / TRAILER															

ANCHO / WIDTH	Código	Inch	mm	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32	/32
				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
	80	8	203				28 22.2			24 19.1	30 23.8	26 20.6				26 20.5	24 19
	82	8 2/8	210				28 22.2					26 20.6					24 19
	85	8 5/8	220	26.5 21	21.5 17	30 24	28 22.2			24 19.1	30 23.8	26 20.6	26 20.5			26 20.5	24 19
	87	8 7/8	225												35 27.8		
	90	9	230	26.5 21	21.5 17	28 22	28 22.2	24 19				26 20.6	26 20.5			26 20.5	24 19
	93	9 3/8	238								32 25.4						
	94	9 4/8	240	26.5 21	21.5 17	28 22	28 22.2	24 19				26 20.6	26 20.5	28 22.2	28 22.2	26 20.5	24 19
	97	9 7/8	250	26.5 21	21.5 17	28 22	28 22.2	24 19	21.5 17			26 20.6	32 25.4				
PROFUNDIDAD / DEPTH	100	10	254									28 22.2				26 20.5	24 19
	102	10 2/8	260	26.5 21		28 22		24 19	21.5 17					32 25.4			
	104	10 4/8	267									32 25.4					
	105	10 5/8	270	25 20		28 22											



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
85 AD 26.5	8 5/8	220	26.5	21	3.26	4.86
90 AD 26.5	9	230	26.5	21	3.38	5.03
94 AD 26.5	9 4/8	240	26.5	21	3.64	5.42
97 AD 26.5	9 7/8	250	26.5	21	3.68	5.48
102 AD 26.5	10 2/8	260	26.5	21	3.73	5.55
105 AD 25	10 5/8	270	25	20	3.67	5.47



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
85 LAD 21.5	8 5/8	220	21.5	17	2.70	4.02
90 LAD 21.5	9	230	21.5	17	2.93	4.36
94 LAD 21.5	9 4/8	240	21.5	17	2.95	4.39
97 LAD 21.5	9 7/8	250	21.5	17	3.17	4.72



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
85 ADT 30	8 5/8	220	30	24	3.58	5.33
90 ADT 28	9	230	28	22	3.51	5.22
94 ADT 28	9 4/8	240	28	22	3.74	5.57
97 ADT 28	9 7/8	250	28	22	3.94	5.86
102 ADT 28	10 2/8	260	28	22	4.01	5.97
105 ADT 28	10 5/8	270	28	22	4.22	6.29



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
80 HPL 28	8	203	28	22.2	3.16	4.71
82 HPL 28	8 2/8	210	28	22.2	3.19	4.76
85 HPL 28	8 5/8	219	28	22.2	3.37	5.01
90 HPL 28	9	229	28	22.2	3.59	5.34
94 HPL 28	9 4/8	241	28	22.2	3.82	5.69
97 HPL 28	9 7/8	251	28	22.2	4.02	5.99



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
90 KOP 24	9	230	24	19	3.18	4.74
94 KOP 24	9 4/8	240	24	19	3.33	4.96
97 KOP 24	9 7/8	250	24	19	3.52	5.24
102 KOP 24	10 2/8	260	24	19	3.63	5.41





M+S



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
97 LDT 21.5	9 7/8	250	21.5	17	3.25	4.85
102 LDT 21.5	10 2/8	260	21.5	17	3.33	4.96



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
80 LL 24	8	203	24	19.1	2.83	4.22
85 LL 24	8 5/8	219	24	19.1	3.09	4.60



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
80 LLX 30	8	203	30	23.8	3.25	4.83
85 LLX 30	8 5/8	219	30	23.8	3.54	5.27
93 LLX 32	9 3/8	238	32	25.4	4.05	6.03



M+S



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
80 WHL 26	8	203	26	20.6	2.85	4.24
82 WHL 26	8 2/8	210	26	20.6	2.95	4.39
85 WHL 26	8 5/8	219	26	20.6	3.04	4.53
90 WHL 26	9	229	26	20.6	3.12	4.65
94 WHL 26	9 4/8	241	26	20.6	3.44	5.12
97 WHL 26	9 7/8	251	26	20.6	3.64	5.42
100 WHL 28	10	254	28	22.2	4.07	6.07
104 WHL 32	10 4/8	267	32	25.4	4.38	6.53



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
85 WLM 26	8 5/8	220	26	20.5	3.14	4.67
90 WLM 26	9	230	26	20.5	3.32	4.95
94 WLM 26	9 4/8	240	26	20.5	3.48	5.18
97 WLM 32	9 7/8	250	32	25.4	4.35	6.47





NEW

código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
94 SDP 28	9 4/8	240	28	22.2	3.89	5.79
102 SDP 32	10 2/8	260	32	25.4	4.82	7.18



NEW

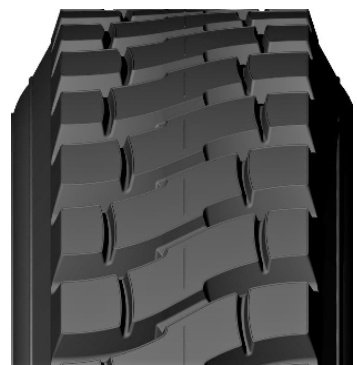
código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
94 SDS 28	9 4/8	240	28	22.2	3.78	5.63



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
80 RO/O 26	8	203	26	20.5	3.19	4.75
85 RO/O 26	8 5/8	220	26	20.5	3.40	5.06
90 RO/O 26	9	230	26	20.5	3.59	5.34
94 RO/O 26	9 4/8	240	26	20.5	3.83	5.70
100 RO/O 26	10	254	26	20.5	3.99	5.94
105 RO/O 26	10 5/8	270	26	20.5	4.37	6.51



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
80 WHR 24	8	203	24	19	2.88	4.29
82 WHR 24	8 2/8	210	24	19	2.92	4.35
85 WHR 24	8 5/8	220	24	19	3.13	4.67
90 WHR 24	9	229	24	19	3.22	4.80
94 WHR 24	9 4/8	240	24	19	3.45	5.10
100 WHR 24	10	254	24	19	3.84	5.73



NEW

código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
87 DSD 35	8 7/8	225	35	27.8	4.48	6.67





**SEVERO
/SEVERE**



**ESPECIAL
/SPECIAL**

CAMINO ROAD	Caminos en condiciones extremadamente adversas, minas, canteras, tiraderos de basura y caminos con lascas. Extremely adverse, mine & sharpstone road.	Caminos con superficies muy agresivas, terracería, empedrado, minas, canteras, caminos con lascas y voladura. Extremely aggressive roads, unpaved roads, mine, stone & sharpstone road & mining blasting.
DISTANCIA DISTANCE	Menores a 80kms. Less than 50 miles.	50 kms. 30 miles.
VELOCIDAD SPEED	Menores a 45km/h. Less than 30mph.	Menores a 40km/h. Less than 25mph.
TIPO DE CARGA TYPE OF LOAD	Muy pesadas, especializada, construcción y forestal. Heavy, specialized, construction & forestal loads.	Muy pesadas y medianas, agrícola, carga especializada, construcción, minería, y cantera. Heavy, specialized, construction & mine.
TIPO DE VEHÍCULO VEHICLE TYPE	Tractocamión, torton, rabón y remolque (vehículos de alto torque). Truck, torton & trailer.	Camiones y vehículos especializados. For single and double axle vehicles, trucks & specialized vehicles.
OPERACIÓN FEATURES	30% dentro y 70% fuera de carretera 30% On & 70% Off.	100% fuera de carretera. 100% Off.





SEVERO / SEVERE

ESPECIAL / SPECIAL



PRE-Q

DISEÑO DESIGN	SSL	LGT	NDG	SLK
POSICIÓN / POSITION				
MULTIPOSICION				
TRACCION / DRIVE				
EJE LIBRE / TRAILER				

ANCHO / WIDTH	Código	Inch	mm	/32 mm	/32 mm	/32 mm	/32 mm
	70	7	178				16 12.7
	80	8	203	28 22.2			16 32 12.7 25.4
	85	8 5/8	220	28 22.2			
	90	9	230	28 22.2			
	94	9 4/8	240	28 22.2			
	100	10	254		26 20.6		
	110	11	279			32 25.4	
PROFUNDIDAD / DEPTH							





SEVERO / SEVERE

PRE-Q

**SSL**

[Severe Service Lug]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
80 SSL 28	8	203	28	22.2	3.26	4.85
85 SSL 28	8 5/8	219	28	22.2	3.48	5.19
90 SSL 28	9	229	28	22.2	3.69	5.49
▶ 94 SSL 28	9 4/8	241	28	22.2	3.88	5.78



ESPECIAL / SPECIAL

PRE-Q

**LGT**

[Loader/Grader Traction]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
100 LGT 26	10	254	26	20.6	3.69	5.50

**NDG**

[Non-Directional Grader]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
110 NDG 32	11	279	32	25.4	4.41	6.58

**SLK**

[Slick]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
70 SLK 16	7	178	16	12.7	2.20	3.28
80 SLK 16	8	203	16	12.7	2.46	3.67
80 SLK 32	8	203	32	25.4	4.16	6.20





ST
[Superb
Traction]

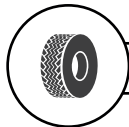
código								
	inch	mm	inch	mm	/32	mm	lb	kg
240 ST 59	24	610	40 1/8	1019	59	47	61.51	27.90
260 ST 59	26	660	42 3/4	1086	59	47	70.55	32



VT
[Versa Tread]

código								
	inch	mm	inch	mm	/32	mm	lb	kg
184 VT 39	18 4/8	470	43	1092	39	31	34.70	15.75
204 VT 42	20 4/8	522	46 1/4	1175	42	33	47.84	21.70
240 VT 47	24	610	40 1/8	1019	47	37	52.25	23.70



**DL**
[Drive Lug]

código	inch	mm				
			/32	mm	lb/ft	kg/m
▶ 64 DL 19	6 4/8	165	19	15	1.95	2.91
75 DL 22	7 5/8	194	22	17.5	2.46	3.67

**DLL**
[Drive Lug Light]

código	inch	mm				
			/32	mm	lb/ft	kg/m
75 DLL 18	7 5/8	194	18	14.3	2.11	3.15

**TQ**
[Torque]

código	inch	mm				
			/32	mm	lb/ft	kg/m
75 TQ 22	7 5/8	194	22	17.5	2.37	3.52

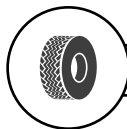
**TM**
[Torque-Medium]

código	inch	mm				
			/32	mm	lb/ft	kg/m
▶ 60 TM 18	6	152	18	14.3	1.66	2.47
▶ 64 TM 18	6 4/8	165	18	14.3	1.75	2.60
75 TM 18	7 5/8	194	18	14.3	2.02	3.01

**TS**
[Torque-Special]

código	inch	mm				
			/32	mm	lb/ft	kg/m
75 TS 22.5	7 5/8	194	22.5	18	2.50	3.73



**TD**
[Titan- Deep]

código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
▶ 75 TD 18	7 5/8	194	18	14.3	2.14	3.19

**DCR**
[DC Trailer Rib]

código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
75 DCR 15	7 5/8	194	15	11.9	1.83	2.73

**EX**
[Express]

código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
75 EX 12	7 5/8	194	12	9.5	1.58	2.36

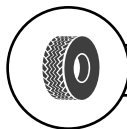
**HS**
[High Speed]

código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
70 HS 11	7	178	11	8.7	1.32	1.97
75 HS 11	7 5/8	194	11	8.7	1.58	2.36

**TA**
[Trailer Axle]

código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
75 TA 12	7 5/8	194	12	9.5	1.53	2.28



**TI**
[Titan]

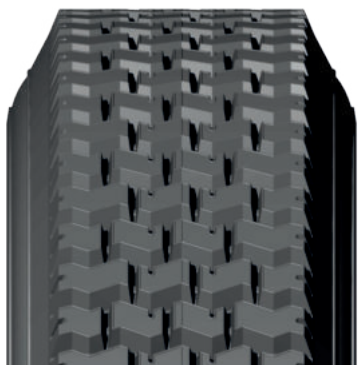
código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
70 TI 15	7	178	15	11.9	1.67	2.49
75 TI 15	7 5/8	194	15	11.9	1.87	2.79

**CS**
[Combined Service]

código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
50 CS 14	5	127	14	11.1	1.06	1.59
54 CS 14	5 4/8	140	14	11.1	1.11	1.67
60 CS 16	6	152	16	12.7	1.35	2.01
64 CS 16	6 4/8	165	16	12.7	1.52	2.26
▶ 70 CS 16	7	178	16	12.7	1.49	2.22
▶ 70 CS 20	7	178	20	16	1.78	2.65
▶ 75 CS 22	7 5/8	194	22	17.5	2.43	3.61

**LRD**
[Regional Drive- Light]

código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
71 LRD 18	7 1/8	180	18	14.3	1.82	2.72
74 LRD 18	7 4/8	190	18	14.3	1.97	2.94

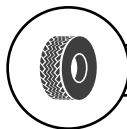
**GD**
[Grip- Deep]

código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
70 GD 22	7	178	22	17.5	2.20	3.28
75 GD 22	7 5/8	194	22	17.5	2.29	3.41

**GL**
[Grip- Light]

código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
65 GL 17	6 5/8	168	17	13.5	1.64	2.44
70 GL 17	7	178	17	13.5	1.75	2.61
75 GL 17	7 5/8	194	17	13.5	1.85	2.76



**TR**

[Traction]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
54 TR 15	5 4/8	140	15	11.9	1.30	1.93
60 TR 15	6	152	15	11.9	1.43	2.13
75 TR 17	7 5/8	194	17	13.5	2.18	3.25
64 TR 19	6 4/8	165	19	15.1	1.93	2.87
70 TR 19	7	178	19	15.1	1.98	2.95
75 TR 19	7 5/8	194	19	15.1	2.21	3.30

**WT**

[Winter Traction]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
75 WT 26	7 5/8	194	26	20.6	2.41	3.59

**APR**

[All Position Regional]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
74 APR 20	7 4/8	190	20	16	2.48	3.70

**HW**

[Highway]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
50 HW 14	5	127	14	11.1	1.17	1.74
55 HW 14	5 5/8	143	14	11.1	1.31	1.95
60 HW 14	6	152	14	11.1	1.41	2.10
64 HW 16	6 4/8	165	16	12.7	1.67	2.49
70 HW 16	7	178	16	12.7	1.85	2.75
75 HW 16	7 5/8	194	16	12.7	2.09	3.11

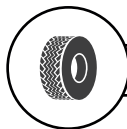
**RA**

[Radial]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
75 RA 18	7 5/8	194	18	14.3	2.19	3.26



**SA**
[Spread Axle]

código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
75 SA 18	7 5/8	194	18	14.3	2.04	3.04

**PDL**
[Pick up & Delivery Light Truck]

código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
71 PDL 16.5	7 1/8	180	16.5	13	1.90	2.83
74 PDL 16.5	7 4/8	190	16.5	13	2.00	2.96



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
▶ 65 LL 24	6 5/8	168	24	19.1	2.27	3.38
75 LL 24	7 5/8	194	24	19.1	2.67	3.98



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
54 LT 14	5 4/8	140	14	11.1	1.09	1.63
60 LT 14	6	152	14	11.1	1.24	1.85
▶ 65 LT 14	6 5/8	168	14	11.1	1.45	2.16
▶ 70 LT 14	7	178	14	11.1	1.53	2.27
▶ 75 LT 14	7 5/8	194	14	11.1	1.48	2.21



**SAR**
[Angled Rib]

Código	inch	mm	ALA	ALA mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
112 SAR 17.5	11 2/8	287	12 6/8	325	17.5	14	3.20	4.76
115 SAR 17.5	11 5/8	295	13 1/8	333	17.5	14	3.42	5.09

**SRL**
[Rib Light]

código	inch	mm	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
115 SRL 13	11 5/8	295	13 1/8	333	13	10.5	3.77	5.62

**STL**
[Trailer Long Haul]

código	inch	mm	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
112 STL 16	11 2/8	287	12 6/8	325	16	13	3.10	4.62

**STW**
[Trailer Wide]

código	inch	mm	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
125 STW 16.5	12 5/8	320	14 1/8	358	16.5	13	3.35	4.98
141 STW 16	14 1/8	360	15 5/8	398	16	12.7	3.66	5.44
153 STW 16	15 3/8	390	16 4/8	420	16	12.7	3.91	5.81

**SUSI**
[Super Single]

código	inch	mm	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
112 SUSI 16	11 2/8	287	12 6/8	325	16	13	3.02	4.50
115 SUSI 16	11 5/8	295	13 1/8	333	16	13	3.16	4.71

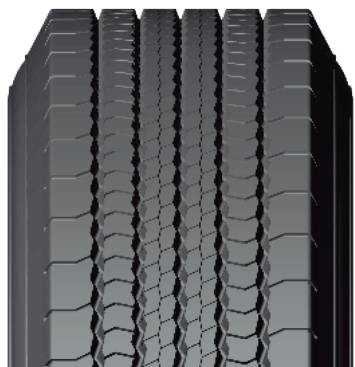


**TA**

[Trailer Axle]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
113 TA 12	11 3/8	290	12	9.5	2.33	3.47

**WTS**

[Winter Trailer]



código	inch	mm	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
115 WTS 19	11 5/8	295	13 1/8	333	19	15	3.42	5.08
125 WTS 19	12 5/8	320	14 1/8	358	19	15	3.62	5.38

**WBR**

[Wide Base Rib]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
113 WBR 16	11 3/8	289	16	12.7	3.17	4.72
123 WBR 16	12 3/8	314	16	12.7	3.35	5.00
130 WBR 16	13	330	16	12.7	3.51	5.22
135 WBR 16	13 5/8	346	16	12.7	3.83	5.71

**STR**

[Trailer Regional]



código	inch	mm	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
112 STR 18	11 2/8	287	12 6/8	325	18	14.5	3.48	5.19
115 STR 18	11 5/8	295	13 1/8	333	18	14.5	3.54	5.27
120 STR 18	12	305	13 4/8	343	18	14.5	3.68	5.48



código	inch	mm	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
112 STC 18	11 2/8	287	12 6/8	325	18	14.5	3.03	4.51
115 STC 18	11 5/8	295	13 1/8	333	18	14.5	3.24	4.82



**ETW**

[Extreme Traction Wide]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
▶123 ETW 28	12 3/8	314	28	22.2	4.57	6.81
130 ETW 30	13	330	30	23.8	5.24	7.81
▶135 ETW 30	13 5/8	346	30	23.8	5.37	8.00
▶140 ETW 30	14	356	30	23.8	5.39	8.03
142 ETW 30	14 2/8	362	30	23.8	5.73	8.53
164 ETW 30	16 4/8	420	30	23.8	5.89	8.78

**LGT**

[Loader/Grader Traction]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
113 LGT 26	11 3/8	289	26	20.6	4.13	6.15
140 LGT 26	14	356	26	20.6	5.21	7.76

**NDG**

[Non- Directional Grader]



código	inch	mm	/32	mm	lb/ft	kg/m
120 NDG 32	12	305	32	25.4	4.97	7.40





Código	mm	mm
94 DA 22	240	17.5
97 DA 22	250	17.5
104 DA 22	267	17.5



Tracción:	Alta
Velocidad:	Alta
Hombro redondeado:	No
Ala:	No
Sentido de giro:	No
Tipo de camino:	Autopistas y carreteras principales
Características adicionales:	Ideal para caminos mojados, con lodo y nieve. Expulsión de piedras.



Código	mm	mm
80 TM 18	203	14.3
82 TM 18	210	14.3
85 TM 18	219	14.3
90 TM 18	229	14.3

Tracción:	Alta
Velocidad:	Alta
Hombro redondeado:	No
Ala:	No
Sentido de giro:	No
Tipo de camino:	Autopistas y carreteras principales
Características adicionales:	Disponible para usos múltiples en camionetas, vehículos comerciales y recreativos.

DA [Drive Axle]

TM [Torque-Medium]



Código	mm	mm
80 LDP 26	205	20.7
85 LDP 26	220	20.7
90 LDP 26	230	20.7

Tracción:	Alta
Velocidad:	Alta
Hombro redondeado:	No
Ala:	No
Sentido de giro:	No
Tipo de camino:	Autopistas y carreteras principales
Características adicionales:	Se recomienda para operaciones de alta demanda de torque



Código	mm	mm
80 TD 18	203	14.3
85 TD 18	219	14.3

Tracción:	Media
Velocidad:	Alta
Hombro redondeado:	No
Ala:	No
Sentido de giro:	No
Tipo de camino:	Autopistas y carreteras principales
Características adicionales:	Diseño con sipes que incrementan el agarre. Buen desempeño en ejes de tracción en vehículos con bajo torque.

LDP [Long Distance Drive Plus]

TD [Titan- Deep]



Código	mm	mm
80 TX 21	203	16.7
85 TX 21	219	16.7
90 TX 21	229	16.7

Tracción:	Media
Velocidad:	Alta
Hombro redondeado:	No
Ala:	No
Sentido de giro:	No
Tipo de camino:	Autopistas y carreteras principales
Características adicionales:	Alto rendimiento kilométrico. Diseño con sipes que incrementan el agarre.



Código	mm	mm
90 MS 23.5	230	18.5
94 MS 23.5	240	18.5
97 MS 23.5	250	18.5
102 MS 23.5	260	18.5
105 MS 22	270	17.5



Tracción:	Alta
Velocidad:	Moderada
Hombro redondeado:	No
Ala:	No
Sentido de giro:	No
Tipo de camino:	Carreteras secundarias sinuosas y con pendientes
Características adicionales:	Se recomienda para operaciones de alta demanda de torque

TX [Titan- Extra Deep]

MS [Mud & Snow]



Código



60 MR 18

152

14.3

64 MR 18

165

14.3

Tracción:	Media
Velocidad:	Moderada
Hombro redondeado:	No
Ala:	Sí
Sentido de giro:	No
Tipo de camino:	Carreteras secundarias sinuosas y con pendientes
Características adicionales:	Expulsión de piedras.

MR [Mixed Road]



Código



85 TTR 20

219

15.9

Tracción:	Media
Velocidad:	Moderada
Hombro redondeado:	No
Ala:	Sí
Sentido de giro:	No
Tipo de camino:	Carreteras secundarias sinuosas y con pendientes
Características adicionales:	Alto rendimiento kilométrico.

TTR [Trailer Three Ribs]



Código



82 ABD 32

210

25.4

85 ABD 32

220

25.4

90 ABD 32

230

25.4



Tracción:	Alta
Velocidad:	Moderada
Hombro redondeado:	No
Ala:	No
Sentido de giro:	No
Tipo de camino:	Caminos en malas condiciones, secundarios y terracerías
Características adicionales:	Excelente tracción en caminos de lodo y nieve. Se recomienda para operaciones de alta demanda de torque



Código



85 EDL 30

220

24

90 EDL 30

230

24

Tracción:	Alta
Velocidad:	Moderada
Hombro redondeado:	No
Ala:	No
Sentido de giro:	No
Tipo de camino:	Caminos en malas condiciones, secundarios y terracerías
Características adicionales:	Se recomienda para operaciones de alta demanda de torque. Expulsión de piedras. Ayuda a la auto limpieza.



Código



80 LDX 26

203

20.6

85 LDX 26

219

20.6

90 LDX 26

229

20.6



Tracción:	Alta
Velocidad:	Alta
Hombro redondeado:	No
Ala:	No
Sentido de giro:	No
Tipo de camino:	Autopistas y carreteras principales.
Características adicionales:	Ideal para caminos mojados, con lodo y nieve. Diseño combinado de bloques y costillas.

LDX [Long Distance Xtra]

PRODUCTOS PARA RENOVADO / RETREADING PRODUCTS



Cojín PRE-Q y tira cojín AZ-Former.
PRE-Q cushion gum, extruded strip cushion gum.



Materiales para reparación, cojín normal, cojín pared, cordón miniextruder.
Repair materials, cushion gum, sidewall cushion gum, extruder rope.



Piso para renovado en molde en diferentes aplicaciones.
Mold cure die size rubber, different compounds for different applications over and off the road.



Mezcla de Hule.
Custom Mix.



Cemento tipo universal
Universal type cement



Pintura negra base agua para llantas
Water based paint solution for tires.



Tira de extrusión para renovado de llantas en molde para todas las diferentes aplicaciones, dentro y fuera de carretera.
Mold cure strip rubber for different applications over and off the road.
Custom manufacturing under special requirements.



Vulcatubos / Vulcatubes



Protectores para vulcanización / Curing flaps



Sellador de butilo



Accesorios y herramientas
Tools and accessories

AUTOPISTA / LONG HAUL											
CAMION/ TRUCK BUS			CAMIONETA / COMMERCIAL LIGHT TRUCK			SUPER SINGLE / SUPER SINGLE			SOBRE PEDIDO / UNDER REQUEST		
											
DL	LW	DCR	DL	TD	DCR			SAR	DA	TD	
DLL		EX	DLL		EX			SRL	TM	TX	
DLM		HS	TQ		HS			STL	LDP		
DP		TA	TM		TA			STW			
LDD		TI	TS		TI			SUSI			
LHT								TA			
LPD								WTS			
TQ											
TS											

REGIONAL / REGIONAL											
CAMION/ TRUCK BUS			CAMIONETA / COMMERCIAL LIGHT TRUCK			SUPER SINGLE / SUPER SINGLE			SOBRE PEDIDO / UNDER REQUEST		
											
CS	APR	APL	CS	APR			WBR	STR	MS	MR	TTR
DGR	B&C	GRL	LRD	HW							
DRD	GRS	WSA	GD	RA							
LRD	HW		GL	SA							
GD /GL	MPO		TR								
HL	RA		WT								
NRD	SA										
PB	TRP										
TR											
WMP											
WRD											
SD											
WT											

URBANO / URBAN											
CAMION/ TRUCK BUS			CAMIONETA / COMMERCIAL LIGHT TRUCK			SUPER SINGLE / SUPER SINGLE			SOBRE PEDIDO / UNDER REQUEST		
											
	BUS			PDL							
	MB										
	UR										

MIXTO / ON-OFF THE ROAD											
CAMION/ TRUCK BUS			CAMIONETA / COMMERCIAL LIGHT TRUCK			SUPER SINGLE / SUPER SINGLE			SOBRE PEDIDO / UNDER REQUEST		
											
AD	RO/O		LL	LT				STC	ABD		
LAD	WHR								EDL		
ADT											
HPL											
KOP											
LDT											
LL											
LLX											
WHL											
WLM											
SDP											
SDS											

SEVERO / SEVERE											
CAMION/ TRUCK BUS			CAMIONETA / COMMERCIAL LIGHT TRUCK			BIG SIZE SPECIAL OFF THE ROAD			SOBRE PEDIDO / UNDER REQUEST		
											
SSL						ETW					

ESPECIAL / SPECIAL											
CAMION/ TRUCK BUS			CAMIONETA / COMMERCIAL LIGHT TRUCK			BIG SIZE SPECIAL OFF THE ROAD			SOBRE PEDIDO / UNDER REQUEST		
											
LGT	SLK					LGT					
NDG						NDG					

DISEÑO / DESIGN	PÁG / PAGE	DISEÑO / DESIGN	PÁG / PAGE	DISEÑO / DESIGN	PÁG / PAGE
ABD	35	KOP	19	ST	25
AD	19	LAD	19	STC	32
ADT	19	LDD	4	STL	31
APL	13	LDP	34	STR	32
APR	11	LDT	20	STW	31
APR	29	LGT	24	SUSI	31
B&C	12	LGT	33	TA	6
BUS	16	LHT	5	TA	27
CS	9	LL	20	TA	32
CS	28	LL	30	TD	27
DA	34	LLX	20	TD	34
DCR	6	LPD	5	TI	6
DCR	27	LRD	9	TI	28
DGR	9	LRD	28	TM	26
DL	4	LT	30	TM	34
DL	26	LW	5	TQ	5
DLL	4	MB	16	TQ	26
DLL	26	MPO	12	TR	10
DLM	4	MR	35	TR	29
DP	4	MS	34	TRP	13
DRD	9	NDG	24	TS	5
EDL	35	NDG	33	TS	26
ETW	33	NRD	10	TTR	35
EX	6	PB	10	TX	34
EX	27	PDL	30	UR	16
GD	9	RA	12	VT	25
GD	28	RA	29	WBR	32
GL	10	RO/O	21	WHL	20
GL	28	SA	13	WHR	21
GRL	13	SA	30	WLM	20
GRS	12	SAR	31	WMP	11
HL	10	SD	11	WRD	11
HPL	19	SDP	21	WSA	13
HS	6	SDS	21	WT	11
HS	27	SLK	24	WT	29
HW	12	SRL	31	WTS	32
HW	29	SSL	24		



BIG SIZE SPECIAL
OFF THE ROAD



CAMIONETA
COMMERCIAL LIGHT TRUCK



SUPER SINGLE





CEDIS - MÉXICO
DISTRIBUTION CENTER - MEXICO



CEDIS - EUA
DISTRIBUTION CENTER - USA



CEDIS - BÉLGICA
DISTRIBUTION CENTER - BELGIUM

PQCI06EI0121

Desde 1952 GALGO es una empresa reconocida en México y en el mundo por la calidad en sus productos de hule.

Cuenta con certificaciones como ISO 9001-2015, Empresa Socialmente Responsable [ESR], en 2008 recibió el Premio Nacional de Exportación y desde 2018 ha recibido el Premio de Ética y Valores en la Industria anualmente. También cuenta con certificaciones Smartway por la EPA [Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos por sus siglas en inglés] y la certificación 3PMSF [Three Peak Mountain Snowflake de la Unión Europea por sus siglas en inglés] en bandas de renovado PRE-Q que han superado las pruebas de homologación establecidas en el reglamento ECE-109R Anexo 10 de la Unión Europea para utilizarse en invierno especialmente en nieve.

Since 1952 GALGO has been known not only in Mexico, but throughout the world, for the quality of our products.

Have recived certifications like ISO 9001-2015, Socially Responsible Company [ESR], in 2008 we received the National Export Award and have been recognized with the "Ethics & Values in the Industry" award since 2018. In addition, we are proud to provide tread designs that have been SmartWay certified by the EPA [Environmental Protection Agency] and certified tread designs with 3PMSF [Three Peak Mountain Snowflake] that meet Winter performance requirement and have successfully passed approval tests established by ECE-109R Annex 10 of the European Union Regulation.

INDUSTRIAS DE HULE GALGO, S.A. DE C.V.
San Francisco No. 1542
Col. Del Valle, C.P. 03100 Ciudad de México
Tels: ++ 52 (55) 5559 2999 / 5559 4755
e-mail: ventas@galgo.com.mx
www.galgo.com.mx

PRE-Q GALGO, CORPORATION.
4329 Bronze Way, Dallas Texas
75237 U.S.A
Ph:++ (214) 330 7300
e-mail: info@pre-q.com
www.pre-q.com

GALGO PRE-Q EUROPE N.V. / S.A.
Leuvensesteenweg 643/21
B-1930 Zaventem, Belgium
Ph:++32(0) 1187 0814
e-mail: galgo@galgo-europe.com
www.galgo-europe.com
CENTRAL WAREHOUSE:
Victor Dumonlaan 40
2830 Willebroek, Belgium

GUADALAJARA, JALISCO
Tels: ++ (33) 3810 0065 / 3810 0900
e-mail: guadalajara@galgo.com.mx

MONTERREY, NUEVO LEÓN
Tels: ++ (81) 8359 8990 / 8359 8820
e-mail: monterrey@galgo.com.mx

TIJUANA, BAJA CALIFORNIA
Tels: ++ (664) 6261 115 / 9020 096
e-mail: tijuana@galgo.com.mx

VERACRUZ, VERACRUZ
Tels: ++ (229) 9349 021 / 9349 888
e-mail: veracruz@galgo.com.mx



ISO 9001-2015















www.galgo.com.mx



[/galgopreq](#)



[/galgopreq](#)

