

INFORMACIÓN DE NEUMÁTICOS DE CAMIÓN Y MATERIAL DE CONSULTA

THE SMART MONEY IS ON



Una influencia global cada vez mayor en la industria de los neumáticos



Bodegas y oficinas ubicadas
estratégicamente en Norte y
Centroamérica, Canadá y México

1400+ DISTRIBUIDORES

200+ SKUS DE TBR Y OTR

#1 EN TASA DE CUMPLIMIENTO DE PEDIDOS*

#2 EN EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE**

*Basado en un Estudio de Marca de 2016 de una publicación de Neumáticos de renombre.

**PIT Group corrió dos pruebas de comparación de dirección, conducción y neumáticos de tráiler corriendo en tres tráilers y tractores con especificaciones idénticas. Las pruebas se realizaron de acuerdo con el Procedimiento de Prueba de Consumo de Combustible TMC – Type III, RP 1103A. PIT Group, una división de FPinnovations, es una organización de investigación de terceros, neutral, que se centra exclusivamente en tecnologías de pruebas y evaluación de efectividad operativa para flotas de miembros. Energotest™ de PIT Group es reconocida en la industria de camiones como el estándar de oro para pruebas de economía de combustible y está certificada con ISO 17025.



Airdrie, AB, Canada
Bodega

Rancho Cucamonga, CA
Bodega

Monrovia, CA
Sede Principal

Memphis, TN
Bodega

Pasadena, TX
Bodega

Ciudad de México, México
Oficina

San José, Costa Rica
Oficina

PÁGINA

PRODUCTO

IMAGEN

APLICACIONES/BENEFICIOS

COMPETENCIA

8

FR610
OptiGreen Series


- Bridgestone R283A Ecopia
- Goodyear Endurance LHS, Marathon LHS
- Michelin X Line Energy Z, XZA3+ Evertread
- Continental EcoPlus HS3, HSL2 Eco Plus
- Yokohama 101ZL Spec2 RY617

8

RR680


- Bridgestone R268 Ecopia, R250ED
- Goodyear Fuel Max RSA, Marathon RSA & RSS
- Michelin X Multi Energy Z, XZE2
- Continental HSR2 Eco Plus, HSR2, CrossTrac HA3
- Yokohama 104ZR, 108R, RY023

9

RT600


- Bridgestone R238
- Goodyear Endurance RSA, G647 RSS
- Michelin XZE
- Continental HSR, Hybrid HS3
- Yokohama RY023, 104ZR

9

RR150


- Bridgestone R250ED, R196
- Goodyear G619RST
- Michelin XTE
- Continental HTR2
- Yokohama RY103

10

RT606+


- Bridgestone R268 Ecopia, R250ED
- Goodyear Endurance RSA, Marathon RSA & RSS
- Michelin XZE2, X Multi Energy Z
- Continental HSR2, CrossTrac HA3
- Yokohama 104ZR, 108R, RY023

11

FD405
OptiGreen Series


- Bridgestone M710 Ecopia, M760 Ecopia
- Goodyear Endurance LHD, Marathon LHD
- Michelin X Line Energy D, XDA Energy+
- Continental HDL2, HDL2 DL Eco Plus, HDL Eco Plus
- Yokohama 703ZL, TY577 MC2

11

FD425
OptiGreen Series


- Michelin X One Line Energy D, X One Line Grip D
- Goodyear Fuel Max SSD Dura Seal
- Bridgestone Greatec M835A Ecopia
- Continental HDL2 Eco Plus
- Yokohama 902L UWB

12

RLB400


- Bridgestone M726 ELA, M726
- Goodyear G622 RSD, Marathon RSD
- Michelin XDA5+, XDN2, X Multi D
- Continental HDL2 DL, Conti Hybrid HD3
- Yokohama TY517, TY527

12

RLB452


- Bridgestone M770, M799
- Goodyear G182 RSD, G182 RSD GHG, G282 MSD
- Michelin XDE M/S
- Continental HDR2, HDR2 Eco Plus
- Yokohama SY767

PÁGINA	PRODUCTO	IMAGEN	APLICACIONES/BENEFICIOS	COMPETENCIA
TRACCIÓN	13	RLB490	 	• Bridgestone M724F • Goodyear G622 RSD, G622 RSD ULT • Michelin XDS2 • Continental HDR, Hybrid HD3 • Yokohama TY303, TY287
	13	RLB1/RLB11	 	• Bridgestone M770, M799, M729F • Goodyear G182 RSD, G282 MSD, G177 • Michelin X Multi D • Continental HDR2 • Yokohama SY767
	14	RLB450 	  	• Bridgestone M770, M799, M729F • Goodyear G182 RSD, G282, G282 MSD, G177 • Michelin X Multi D • Continental HDR2 • Yokohama SY767
	14	RSD3	  	• Bridgestone W919, M770, M799 • Goodyear G182 RSD GHG • Michelin XDS, XDS2 • Continental HDW2 • Hankook DW02, DL12 • Aeolus ADW80, ADW81
	15	RLB800	 	• Bridgestone M775, L320, L317 (NHS) • Goodyear Armor Max Pro Grade MSD, G741 MSD, Workhorse MSD • Michelin X Works XDY • Continental HDC1, HDC1 HT • Yokohama LY053
	15	RLB600	 	• Bridgestone M775, L320 • Goodyear Armor Max Pro Grade MSD, G741 MSD, Workhorse MSD • Michelin X Works Grip D, XDY-EX2 • Continental HDC1, HDC1 HT, HDO • Yokohama LY053

PÁGINA

PRODUCTO

IMAGEN

APLICACIONES/BENEFICIOS

COMPETENCIA

16

FT105
OptiGreen Series


- Bridgestone R197 Ecopia
- Goodyear 316 LHT Fuel Max, Marathon LHT
- Michelin X Line Energy T
- Continental EcoPlus HT3
- Yokohama BluEarth 109L, RY587

16

FT115
OptiGreen Series


- Bridgestone R197 Ecopia
- Goodyear 316 LHT Fuel Max, Marathon LHT
- Michelin X Line Energy T
- Continental EcoPlus HT3
- Yokohama BluEarth 109L, RY587

17

FT125+


- Bridgestone Greatec R135 Ecopia
- Michelin X One Line Energy T
- Goodyear Fuel Max SST DuraSeal
- Continental HTL1
- Yokohama BlueEarth 109L UWB

17

IM105


- Bridgestone R197 Ecopia
- Goodyear Fuel Max LHT
- Michelin X Line Energy T
- Continental EcoPlus HT3
- Yokohama RY587

18

TR100


- Bridgestone R197 Ecopia, R196
- Goodyear 316 LHT Fuel Max, Marathon LHT
- Michelin X Line Energy T
- Continental Eco Plus HT3
- Yokohama 109L, RY587

9*

RR150


- Bridgestone R250ED, R196
- Goodyear G619RST
- Michelin XTE
- Continental HTR2
- Yokohama RY103

15*

RLB800


- Bridgestone M775, L320, L317 (NHS)
- Goodyear Armor Max Pro Grade MSD, G741 MSD, Workhorse MSD
- Michelin X Works XDY
- Continental HDC1, HDC1 HT
- Yokohama LY053

15*

RLB600


- Bridgestone M775, L320
- Goodyear Armor Max Pro Grade MSD, G741 MSD, Workhorse MSD
- Michelin X Works Grip D, XDY-EX2
- Continental HDC1, HDC1 HT, HDO
- Yokohama LY053

19

RLB900+


- Bridgestone M870, M860A
- Goodyear Endurance WHA, G289 WHA
- Michelin X Works Z, XZU S2
- Continental CityService HA3
- Yokohama 104ZR Spec-2, MY627W Spec-2

19

RR202 

- Bridgestone M8843, M860A
- Goodyear G751 MSA, G289 WHA, Endurance WHA
- Michelin X Works Z, XZY3, XZU S2
- Continental HSC1, CityService HA3
- Yokohama 104ZR Spec-2, MY627W Spec-2

20

RR905

- Bridgestone R244
- Goodyear G296 MSA
- Michelin XFE Wide Base
- Continental HTR2
- Yokohama RY253

20

RR99/RR9

- Bridgestone M853, M843
- Goodyear G731 MSA, G751 MSA, Workhorse MSA
- Michelin X Works Z
- Continental HSC1
- Yokohama MY507

21

RR706

- Bridgestone M853, M843
- Goodyear G731 MSA, G751 MSA, Workhorse MSA
- Michelin X Works Z
- Continental HSC1
- Yokohama MY507

21

RT500

- Bridgestone R238, R250ED
- Goodyear Endurance RSA, G114
- Michelin XTA, XTE2, XZE, XTA2 Energy
- Continental HTL2 Eco Plus, HTR2
- Yokohama RY023

22

RLB980

- Bridgestone M864, M854
- Goodyear G296 MSA, 296 WHA
- Michelin XZY3 Wide Base
- Continental HTC1
- Yokohama MY507A, RY253

22

RR4

- Bridgestone M840, M857
- Goodyear G288MSA
- Michelin XZY
- Continental HSC1
- Yokohama MY547

23

RR716

- Cooper – Roadmaster RM230 WH
- Hankook AM09+, Toyo M320, Sumitomo ST528
- Bridgestone M860A
- Goodyear G289
- Michelin XZU S2

SERVICIO MIXTO

* Las especificaciones del neumático se encuentran en una categoría previa.

Todas las estaciones/
todo terrenoConsumo eficiente de
combustible (SmartWay®)Double Coin fabrica la tecnología
SmartWay® verificada por EPA.

FR610⁺

OptiGreen Series



NEUMÁTICO DE DIRECCIÓN ULTRA PRÉMIUM CON CONSUMO EFICIENTE DE COMBUSTIBLE

- El nuevo compuesto OptiGreen proporciona baja resistencia a la rodadura y bajo consumo.
- Estrías y ranuras de defensa innovadoras para un desgaste uniforme tardío.
- La construcción de la carcasa con cuatro cinturones duraderos resisten la fatiga y ofrecen un costo total de propiedad más bajo que lidera la industria.
- Las microestrías a través de la banda de rodamiento brindan tracción y estabilidad mejorada.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1133781255	11R22.5	14	G	144/142	L	41.4	11.0	20	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.4	500	118	TL
1133781256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.4	11.0	20	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.4	500	118	TL
1133789255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	40.3	11.7	20	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.8	516	116	TL
1133789256	295/75R22.5	16	H	146/143	L	40.3	11.7	20	9.00	6610lb/120psi	6005lb/120psi	18.8	516	116	TL
1133781455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.2	10.9	20	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.1	480	117	TL
1133781456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.2	10.9	20	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.1	480	117	TL
1133788455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	41.5	10.9	20	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	501	117	TL

RR680⁺



NEUMÁTICO DE DIRECCIÓN PRÉMIUM PARA REGIÓN Y TODAS LAS POSICIONES

- Las microestrías en los bordes de las ranuras previenen el comienzo de un desgaste irregular.
- El diseño de primer nivel de la banda de rodamiento de 5 canales con flancos amplios brinda durabilidad y un desgaste uniforme en regiones o para toda posición.
- Compuestos de la banda de rodamiento conforme a SmartWay® California CARB para brindar una resistencia menor a la rodadura y economizar mejor el combustible.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1133671255	11R22.5	14	G	144/142	L	41.4	11.1	18	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.8	499	115	TL
1133671256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.4	11.1	18	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.8	499	118	TL
1133679255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	40.6	11.7	18	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	504	118	TL
1133679257	295/75R22.5	16	H	146/143	M	40.6	11.7	18	9.00	6610lb/120psi	6005lb/120psi	18.9	518	112	TL
1133671455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.3	10.9	18	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.8	476	129	TL
1133671456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.3	10.9	18	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.8	476	132	TL
1133678455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	41.5	11.0	18	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	492	124	TL
1133679214	9R22.5	14	G	136/134	L	38.3	9.1	18	6.75	4940lb/120psi	4675lb/120psi	17.9	206	110	TL
1133679256	295/80R22.5	16	H	150/147	M	41.3	11.9	18	9.00	7390lb/120psi	6780lb/120psi	19.8	491	120	TL
1133679258	295/80R22.5	18	J	152/149	M	41.3	11.9	18	9.00	7830lb/130psi	7160lb/130psi	19.8	491	120	TL
1133671258	315/80R22.5	20	L	157/154	L	42.4	12.2	18	9.00	9090lb/130psi	8270lb/130psi	19.9	488	142	TL
1133670457*	305/75R24.5	18	J	154/149	M	42.7	11.6	19	9.00	8270lb/123psi	7160lb/123psi	19.6	486	136	TL

* Disponible únicamente en México

RT600



NEUMÁTICO DE DIRECCIÓN PRÉMIUM PARA PERFILES BAJOS PARA REGIONES Y TODAS LAS POSICIONES

- El diseño de primer nivel de 5 canales con flancos anchos brinda durabilidad en una variedad de aplicaciones.
- Las estrías en el flanco y en los canales permiten que la huella muerda la superficie de la carretera mientras expulsa el agua y piedras de la carretera.
- Componentes mejorados del neumático para un desgaste de la banda de rodamiento uniforme y retardado.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1133702796	225/70R19.5*	14	G	128/126	M	32.3	8.5	16	6.75	3970lb/110psi	3750lb/110psi	15.2	635	70	TL
1133702797	225/70R19.5*	14	G	128/126	N	32.5	8.8	19	6.75	3970lb/110psi	3750lb/110psi	15.1	644	69	TL
1133704796	245/70R19.5	16	H	141/140	K	33.3	9.5	16	7.50	5675lb/125psi	5510lb/125psi	15.8	610	81	TL
1133704797	245/70R19.5	16	H	136/134	M	33.3	9.5	16	7.50	4940lb/120psi	4675lb/120psi	15.8	610	81	TL
1133706796	265/70R19.5	16	H	143/141	K	34.3	10.0	16	7.50	6010lb/125psi	5670lb/125psi	15.9	606	86	TL
1133700894	8R19.5	12	F	124/122	M	34.1	8.2	16	6.00	3525lb/110psi	3305lb/110psi	16.3	592	68	TL
1133709214	9R22.5	14	G	136/134	L	38.3	9.1	18	6.75	4940lb/120psi	4675lb/120psi	17.9	206	104	TL
1133700225	10R22.5	14	G	141/139	L	40.2	10.0	18	7.50	5675lb/115psi	5355lb/115psi	18.9	510	108	TL
1133707726	275/70R22.5	16	H	148/145	M	37.9	11.0	18	8.25	6930lb/131psi	6380lb/131psi	17.7	543	104	TL
1133707574	7.50R17	10	E	121/116	L	33.6	8.7	16	6.00	3170lb/95psi	2780lb/95psi	15.6	619	65	TT

* Ver página 24 para el Boletín de Servicio Técnico

RR150



NEUMÁTICO DE DIRECCIÓN PRÉMIUM CON 5 CANALES PARA TODAS LAS POSICIONES Y DE USO MÚLTIPLE

- Un diseño de flanco sólido y único que brinda un desgaste uniforme tardío en condiciones de fregado alto.
- Las estrías de canales mejoradas y las ranuras anchas permiten una tracción de primer nivel sobre superficie mojada/seca.
- La carcasa durable brinda una óptima protección contra daños por impacto y fregado.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1133281255	11R22.5	14	G	144/142	M	41.4	11.1	19	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.8	499	115	TL
1133281256	11R22.5	16	H	148/145	M	41.4	11.1	19	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.8	499	118	TL
1133289255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	40.6	11.7	19	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	504	118	TL
1133281455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.3	10.9	19	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.8	476	129	TL
1133281456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.3	10.9	19	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.8	476	132	TL
1133288455	285/75R24.5	14	G	144/141	M	41.5	11.0	19	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	492	124	TL
1133281026	10.00R20	16	H	146/143	L	41.3	10.7	19	7.50	6610lb/120psi	6005lb/120psi	19.4	497	121	TT

RT606+

NEUMÁTICO DE DIRECCIÓN ULTRA PRÉMIUM DE 5 CANALES PARA REGIÓN O PARA TODAS LAS POSICIONES

- Las estrías en zigzag y ranuras innovadoras se combinan para brindar una tracción excelente y un desgaste uniforme tardío.
- Diseño de la banda de rodamiento profundo para ofrecer el mejor desempeño en aplicaciones regionales y todas las posiciones.
- El flanco sólido diseñado para mantener estable la cara de la banda de rodamiento durante el contacto con la superficie de la carretera y, de esta manera, aumentar la cantidad de millas recorridas antes de extraer el neumático.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1136071255	11R22.5	14	G	144/142	L	41.6	11.1	22	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.8	496	122	TL
1136071256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.6	11.1	22	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.8	496	125	TL
1136079255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	40.7	11.7	22	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	496	129	TL
1136071455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.5	10.9	22	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.8	473	137	TL
1136071456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.5	10.9	22	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.8	473	138	TL
1136078455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	41.5	10.6	22	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	492	131	TL

FD405⁺

OptiGreen Series



NEUMÁTICO DE TRACCIÓN CON CONSUMO EFICIENTE DE COMBUSTIBLE

- El nuevo compuesto OptiGreen brinda un bajo consumo sin comprometer el desempeño.
- El diseño de la banda de rodamientos de flancos cerrados brinda estabilidad de bloque para un desgaste tardío mientras que mantiene una tracción excelente.
- Protectores inferiores de ranuras para una durabilidad y longevidad adicional de la carcasa.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1133761255	11R22.5	14	G	144/142	L	42.0	10.9	26	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	20.1	488	120	TL
1133761256	11R22.5	16	H	148/145	L	42.0	10.9	26	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	20.1	488	126	TL
1133769255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	41.2	11.7	26	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.0	507	120	TL
1133761455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.9	10.9	26	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	21.1	466	134	TL
1133761456	11R24.5	16	H	149/145	L	43.9	10.9	26	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	21.1	466	138	TL
1133768455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	42.1	11.0	26	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.8	485	134	TL

FD425⁺

OptiGreen Series



NEUMÁTICO DE TRACCIÓN SÚPER ANCHO

- El nuevo componente de consumo eficiente permite aumentar la cantidad de millas recorridas antes de extraer el neumático que generaciones anteriores.
- El diseño de la banda de rodamiento del bloque con estrías centrales y ranuras en zigzag brindan una excelente tracción y evacuación de agua.
- El tirante del flanco ayuda a mantener estable la huella durante la rotación, lo que reduce el desgaste del neumático.
- Ahorro significativo de peso y combustible al utilizarse en unidades duales.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1133804058	445/50R22.5	20	L	161	L	40.2	17.0	26	14.00	10200lb/120psi	N/A	18.4	523	180	TL



Todas las estaciones/
todo terreno



Consumo eficiente de
combustible (SmartWay®)



Double Coin fabrica la tecnología
SmartWay® verificada por EPA.

www.DoubleCoinTires.com/es

COMPARACIÓN

DIRECCIÓN

TRACCIÓN

TRÁILER

SERVICIO MIXTO

TÉCNICO

GARANTÍA

RLB400



NEUMÁTICO DE TRACCIÓN CON FLANCO CERRADO

- La relación más estrecha del taco de goma al hueco mantiene estable la corona del neumático durante la rotación, por lo que se retarda el desgaste de la banda de rodamiento.
- Las estrías centrales en el taco de goma ayudan al agarre en carretera brindando una tracción y una estabilidad excelentes.
- El diseño de base de carga y los protectores inferiores de ranuras ayudan a prevenir que se introduzcan piedras a la carcasa.
- La profundidad completa de la banda de rodamiento de $30/32$ " permite un desgaste tardío en aplicaciones múltiples.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1133481255	11R22.5	14	G	144/142	J	42.0	10.9	30	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	20.1	488	127	TL
1133481256	11R22.5	16	H	148/145	J	42.0	10.9	30	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	20.1	488	130	TL
1133489255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	41.2	11.7	30	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.4	498	129	TL
1133481455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.9	10.9	30	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	21.1	466	139	TL
1133481456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.9	10.9	30	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	21.1	466	141	TL
1133488455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	42.1	11.0	30	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.8	485	131	TL
1133480456*	305/75R24.5	18	J	154/149	L	43.3	11.6	30	9.00	8267lb/123psi	7165lb/123psi	20.1	488	148	TL

* Disponible únicamente en México

RLB452



NEUMÁTICO ULTRA PRÉMIUM DE HOMBRO ABIERTO PARA USO EN EJES DE TRACCIÓN

- Carcasa de diseño robusto con eyector de piedras que conserva la carcasa y maximiza su vida útil.
- Bloques de compensación en el hombro con amarres mantienen la banda de rodamiento estable y le proporcionan una vida larga.
- Mayor profundidad de la banda de rodamiento original para un mayor millaje en aplicaciones de remoción.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1133621255	11R22.5	14	G	144/142	L	41.9	11.1	28	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.6	496	128	TL
1133621256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.9	11.1	28	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.6	496	132	TL
1133629255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	41.1	11.9	28	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.3	505	129	TL
1133629257	295/75R22.5	16	H	146/143	J	41.1	11.9	28	9.00	6610lb/120psi	6005lb/120psi	19.2	506	129	TL
1133621455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.6	10.9	28	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.1	476	135	TL
1133621456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.6	10.9	28	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.1	476	137	TL
1133628455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	41.2	10.9	28	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.6	493	131	TL
1133628457	285/75R24.5	16	H	147/144	K	41.2	10.9	28	8.25	6780lb/120psi	6175lb/120psi	19.6	493	131	TL

RLB490

NEUMÁTICO DE TRACCIÓN MULTIUSO PARA PERFILES BAJOS

- El diseño de la banda de rodamiento y los componentes innovadores permite un desgaste uniforme tardío.
- Las estrías externas permiten la evacuación de agua y piedras, lo que permite un mejor contacto de la huella con la superficie de la carretera.
- El diseño de flanco cerrado mantiene estable la banda de rodamiento mientras que alterna el agarre de los tacos de goma a la superficie de la carretera para brindar una combinación de larga duración y confianza en el conductor.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC./PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1134902796	225/70R19.5	14	G	128/126	N	32.5	8.8	19	6.75	3970lb/110psi	3750lb/110psi	15.8	635	68	TL
1134904796	245/70R19.5	16	H	136/134	K	33.5	9.6	19	7.50	4940lb/120psi	4675lb/120psi	15.2	617	84	TL
1134906796	265/70R19.5	16	H	143/141	K	34.6	10.0	22	7.50	6010lb/125psi	5670lb/125psi	16.4	615	93	TL
1134905726	255/70R22.5	16	H	140/137	L	37.0	10.0	22	7.50	5510lb/120psi	5070lb/120psi	17.0	597	96	TL
1134907726	275/70R22.5	16	H	148/145	K	38.1	11.0	22	8.25	6930lb/131psi	6380lb/131psi	17.7	543	112	TL

RLB1/RLB11*

NEUMÁTICO DE TRACCIÓN PRÉMIUM CON FLANCO ABIERTO

- El diseño de flanco abierto con canal central de cierre brinda una combinación de desgaste tardío y tracción en cualquier entorno.
- El tirante en el flanco exterior ayuda a mantener la estabilidad en la huella y combatir el desgaste irregular.
- Las estrías en la banda de rodamiento de bloque permiten que el neumático pase por agua y piedras.
- El diseño resistente brinda protección contra riesgos y escombros del lugar de trabajo.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC./PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1133411255	11R22.5	14	G	144/142	M	41.7	10.9	26	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.8	493	124	TL
1133411256	11R22.5	16	H	148/145	M	41.7	10.9	26	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.8	493	128	TL
1133419255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	40.9	11.7	26	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.4	498	129	TL
1133411455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.7	10.9	26	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	21.0	471	137	TL
1133411456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.7	10.9	26	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	21.0	471	140	TL
1133418455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	41.9	11.0	26	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.8	485	134	TL
1133412796	225/70R19.5	14	G	128/126	N	32.5	8.8	19	6.75	3970lb/110psi	3750lb/110psi	15.1	644	70	TL
1133414796	245/70R19.5	16	H	136/134	J	33.5	9.6	19	7.50	4940lb/120psi	4675lb/120psi	15.2	617	84	TL
1133419206	9.00R20	16	H	144/142	L	40.6	10.1	26	7.00	6175lb/130psi	5840lb/130psi	19.1	505	119	TT
1133411026	10.00R20	16	H	146/143	L	41.5	10.7	22	7.50	6610lb/120psi	6005lb/120psi	19.4	497	134	TT
1133410225	10R22.5	14	G	141/139	K	40.2	10.0	22	7.50	5675lb/115psi	5355lb/115psi	18.3	512	112	TL
1133415726	255/70R22.5	16	H	140/137	K	36.7	9.9	22	7.50	5510lb/120psi	5070lb/120psi	17.4	560	91	TL
1133419258	295/80R22.5	18	J	152/149	M	41.5	11.7	26	9.00	7830lb/130psi	7160lb/130psi	19.8	493	130	TL
1133971206*	11.00R20	16	H	150/147	L	43.1	11.2	29	8.00	7390lb/120psi	6780lb/120psi	20.2	476	149	TT
1133971208*	11.00R20	18	J	152/149	J	43.0	11.3	23	8.00	7830lb/130psi	7160lb/130psi	20.2	476	149	TT



Todas las estaciones/
todo terreno



Consumo eficiente de
combustible (SmartWay®)



Double Coin fabrica la tecnología
SmartWay® verificada por EPA.

RLB450



NEUMÁTICO DE TRACCIÓN CON FLANCO ABIERTO

- El diseño innovador de la banda de rodamiento del flanco abierto brinda una tracción formidable y desgaste uniforme.
- Las carcadas de trabajo pesado brindan resistencia y estabilidad, y promueven el recauchutado.
- La profundidad de la huella brinda un desgaste excelente en aplicaciones de recorrido largo y corto.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1133611255	11R22.5	14	G	144/142	L	41.9	10.9	25	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.8	493	120	TL
1133611256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.9	10.9	25	8.25	6940lb/120psi	6390lb/120psi	19.8	493	125	TL
1133619253	295/60R22.5	16	H	150/147	L	36.5	11.5	24	9.00	7390lb/130psi	6780lb/130psi	17.4	560	125	TL
1133619255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	40.8	11.4	24	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.4	495	128	TL
1133619258	295/80R22.5	18	J	152/149	M	41.8	11.7	29	9.00	7830lb/130psi	7160lb/130psi	19.8	493	130	TL
1133611455	11R24.5	14	G	146/143	L	41.7	10.9	25	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	19.8	471	134	TL
1133611456	11R24.5	16	H	149/146	L	41.7	10.9	25	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	19.8	471	137	TL
1133618455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	41.9	11.0	24	8.25	6175lb/110psi	5675lb/100psi	19.8	485	127	TL
1133611258	315/80R22.5	18	J	156/150	L	43.2	12.5	29	9.00	8820lb/123psi	7385lb/123psi	21.0	480	161	TL
1133611259	315/80R22.5	20	L	157/154	J	43.2	12.5	29	9.00	9090lb/130psi	8270lb/130psi	21.0	480	161	TL
1133611406	11.00R22	16	H	152/149	K	45.4	11.6	30	8.00	7830lb/130psi	7160lb/120psi	21.2	466	134	TT

RSD3



NEUMÁTICO DE TRACCIÓN ULTRA PRÉMIUM OPTIMIZADO PARA INVIERNOS RIGUROSOS

- Calificación 3 Peak Mountain Snowflake (3PMSF) para condiciones de manejo invernales severas
- Excelente tracción en toda superficie de carretera y en todas las condiciones.
- Diseño de flanco abierto para mayor posibilidad de limpieza en condiciones invernales.
- Las estrías en zigzag y el diseño del taco de goma mejora el desempeño y reduce el desgaste.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1133951256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.9	10.9	25	8.25	6940lb/120psi	6390lb/120psi	19.8	493	125	TL
1133951456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.7	10.9	26	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	21	471	140	TL
1133952796	225/70R19.5	14	G	128/126	N	32.5	8.8	21	6.75	3970lb/110psi	3750lb/110psi	15.3	621	74	TL

RLB800

NEUMÁTICO DE TRACCIÓN PRÉMIUM CON BANDA DE RODAMIENTO PROFUNDA PARA APLICACIONES DE SERVICIO SEVERAS DENTRO Y FUERA DE LA CARRETERA

- Componentes avanzados con incrustación/corte y resistentes a la abrasión para un mayor millaje.
- El diseño de flanco abierto extra profundo evacua el lodo y la tierra blanda brindando tracción incluso en entornos difíciles.
- Carcasa durable.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1133501026	10.00R20	16	H	146/143	G	41.9	10.7	29	7.50	6610lb/120psi	6005lb/120psi	19.7	489	132	TT
1133501027	10.00R20	18	J	149/146	G	41.9	10.7	29	7.50	7160lb/135psi	6610lb/135psi	19.7	489	137	TT
1133501256	11R22.5	16	H	148/145	G	41.9	10.9	29	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.5	491	132	TL
1133501258*	11R22.5	16	H	148/145	G	41.9	10.9	29	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.5	491	132	TL
1133501456	11R24.5	16	H	149/146	G	43.9	10.9	29	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.3	468	141	TL
1133591459*	11R24.5	16	H	149/146	G	43.9	10.9	29	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.3	468	141	TL
1133501458	11R24.5	16	H	149/146	G	43.9	10.9	29	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	21.0	468	141	TL
1133502258	12R22.5	18	J	152/149	K	43.6	11.9	33	9.00	7830lb/135psi	7160lb/135psi	20.4	423	160	TL
1133502257*	12R22.5	18	J	152/149	K	43.6	11.9	33	9.00	7830lb/135psi	7160lb/135psi	20.4	423	160	TL
1133502250	12.00R24 (NHS)	18	J	158/155	VEL. MÁXIMA 64KPH (40MPH)	48.4	12.3	30	8.50	9370lb/120psi	8540lb/120psi	22.7	423	221	TT

* Compuesto resistente contra incrustaciones/cortes

RLB600

NEUMÁTICO DE TRACCIÓN CON BANDA DE RODAMIENTO EXTRA PROFUNDA Y PARA APLICACIONES DE SERVICIO SEVERAS DENTRO Y FUERA DE LA CARRETERA

- Extra profundo con una banda de rodamiento de más de una pulgada para una larga vida útil, incluso en aplicaciones de servicio mixto desafiantes.
- Las estrías centrales en los tacos de goma permiten que el neumático pase por agua y piedras brindando una tracción y una estabilidad excelentes.
- Diseño de flanco abierto para la evacuación de lodo y tierra blanda.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1133491256	11R22.5	16	H	148/145	G	43	11.1	33	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	20.6	478	139	TL
1133491456	11R24.5	16	H	149/146	G	44	11.1	33	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	21.6	455	152	TL

FT105

OptiGreen Series



NEUMÁTICO DE TRÁILER CON CONSUMO EFICIENTE DE COMBUSTIBLE

- Los componentes avanzados de la banda de rodamiento y la estructura interna brindan una resistencia baja a la rodadura y mayor millaje.
- La estría extensa de la banda de rodamiento ayuda a combatir el desgaste irregular en posiciones de rodamiento libres.
- Las carcassas duraderas brindan una larga vida de la banda de rodamiento original y permiten múltiples recauchutados.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1133751255	11R22.5	14	G	144/142	M	41.0	10.9	12	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.5	500	108	TL
1133751256	11R22.5	16	H	148/145	M	41.0	10.9	12	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.5	500	108	TL
1133759255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	40.2	11.7	12	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.9	510	102	TL
1133751455	11R24.5	14	G	146/143	L	42.9	10.9	12	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.8	476	111	TL
1133751456	11R24.5	16	H	149/145	L	42.9	10.9	12	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.8	476	111	TL
1133758455	285/75R24.5	14	G	144/141	M	41.1	11.0	12	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.3	505	107	TL
1133755726	255/70R22.5	16	H	140/137	M	36.4	9.5	12	7.50	5510lb/120psi	5070lb/120psi	17.4	560	85	TL

FT115

OptiGreen Series



NEUMÁTICO ULTRA PRÉMIUM DE CONSUMO EFICIENTE DE COMBUSTIBLE PARA USO EN REMOLQUES CON BANDA DE RODAMIENTO POCO PROFUNDA

- Compuesto para el consumo eficiente de combustible que ofrece una resistencia mejorada al rodamiento.
- Diseño de surcos y sistema de defensa del hombro únicos que promueven una vida útil larga con un desgaste uniforme.
- Eyectores de piedra que conservan la integridad de la carcassa.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1133581255	11R22.5	14	G	144/142	M	41.2	11.2	13	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.1	505	108	TL
1133581256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.2	11.2	13	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.1	505	108	TL
1133581455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.1	10.9	13	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	19.7	482	111	TL
1133581456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.1	10.9	13	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	19.8	482	114	TL
1133588455	285/75R24.5	14	G	144/141	M	41.2	10.9	13	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.9	505	107	TL
1133588457	285/75R24.5	16	H	147/144	L	41.2	10.9	13	8.25	6780lb/120psi	6175lb/120psi	18.9	505	109	TL
1133589255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	40.0	11.6	13	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.7	520	105	TL

FT125+



NEUMÁTICOS BASE SUPER ANCHA Y POSICIÓN DE REMOLQUE

- Sus compuestos avanzados, la banda de rodamiento más ancha y diseño de bajo perfil proporcionan baja resistencia en el rodaje y ahorro de peso mucho mayor.
- La construcción única permite dejar una huella consistente para brindar un desgaste uniforme y resistencia.
- La protección inferior de las ranuras resiste la penetración de piedras y el diseño de carcasa duradera permite la resistencia a pinchaduras.
- Ahorro significativo de combustible cuando se utiliza en vez de unidades duales.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1133794058	445/50R22.5	20	L	161	L	40.1	16.9	16	14.00	10200lb/120psi	N/A	18.4	521	166	TL

IM105



NEUMÁTICO RADIAL CON CHASIS DE CONTENCIÓN Y CON CONSUMO EFICIENTE DE COMBUSTIBLE

- SmartWay® verificado por EPA y conforme a CARB para un ahorro de combustible superior y reducción de emisiones.
- Diseñados conforme a los estándares de calidad de fabricación superior de Double Coin para brindar una calidad constante y una carcasa duradera.
- Componentes avanzados con resistencia al ozono agregada para una vida útil más prolongada.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1133831255	11R22.5	14PR (LRG)	G	144/142	M	41.1	11.2	12	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.3	505	110	TL
1133839255	295/75R22.5	14PR (LRG)	G	144/141	M	40.0	11.7	12	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.7	520	105	TL

COMPARACIÓN

DIRECCIÓN

TRACCIÓN

TRÁILER

SERVICIO MIXTO

TÉCNICO

GARANTÍA

TR100



NEUMÁTICO DE TRÁILER ULTRA PRÉMIUM CON BANDA DE RODAMIENTO POCO PROFUNDA

- El diseño de la banda de rodamiento promueve el desgaste uniforme en posiciones de rodamiento libre y de eje de remolque.
- Canal central diseñado para expulsar piedras, preservando la integridad de la carcasa y promoviendo múltiples recauchutados.
- Una profundidad de la banda de rodamiento de 14/32" permite extender el millaje original.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1133381255	11R22.5	14	G	144/142	M	41.0	10.9	14	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.5	500	113	TL
1133381256	11R22.5	16	H	148/145	M	41.0	10.9	14	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.5	500	116	TL
1133389255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	40.2	11.7	14	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.9	510	114	TL
1133381455	11R24.5	14	G	146/143	L	42.9	10.9	14	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.8	476	124	TL
1133381456	11R24.5	16	H	149/146	L	42.9	10.9	14	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.8	476	125	TL
1133388455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	41.1	11.0	14	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.3	505	114	TL

RLB900+



NEUMÁTICO DE SERVICIO MIXTO, CON BASE ANCHA PARA TODAS LAS POSICIONES

- Los elementos de la banda de rodamiento compensados brindan tracción y estabilidad en terrenos lodosos o de tierra blanda.
- El diseño de flanco sólido pesado con estrías laterales brinda un borde de agarre para ofrecer tracción y estabilidad.
- El paquete de cinturón de alta resistencia y la goma de base brindan durabilidad y posibilidad de recauchutado.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1133648258	385/65R22.5	20	L	160/158	K/L	42.2	14.8	22	11.75	9920lb/130psi	N/A	19.5	497	164	TL
1133642258	425/65R22.5	20	L	165	K	44.6	16.3	22	13.00	11400lb/120psi	N/A	21.2	458	205	TL
1133642548	445/65R22.5	20	L	168	J	45.3	17.9	22	14.00	12300lb/120psi	N/A	20.9	457	229	TL

RR202



NEUMÁTICO ULTRA PRÉMIUM DE 5 CANALES PARA SERVICIO POR CARRETERA

- Diseño moderno de la banda de rodamiento con múltiples canales y mayor masa total de caucho para una mejor estabilidad y mayor millaje.
- Nuestras estrías de medio corte muerden la superficie de la carretera y también ayudan a reducir el desgaste irregular.
- Diseño que utiliza una relación de canal a hueco, que canaliza el agua para sacarla de forma efectiva para un viaje seguro y confortable.
- Calificación 3 Peak Mountain Snowflake (3PMSF) para condiciones de manejo invernales severas



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1133667165	7.00R16	14	G	118/114	L	30.3	7.9	15	5.50F	2680lb/97psi	2335lb/97psi	14.1	670	55	TT
1133661406	11.00R22	16	H	152/149	K	44.8	11.5	21	8.00	7830lb/120psi	7160lb/120psi	21.2	466	135	TT
1133661256	11R22.5	16	H	148/145	M	41.4	11.1	20	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.5	496	118	TL
1133662258	12R22.5	18	J	152/149	M	42.5	12.0	21	9.00	7830lb/135psi	7160lb/135psi	20.7	465	135	TL
1133669253	295/60R22.5	16	H	150/147	L	36.5	11.5	20	9.00	7390lb/130psi	6780lb/130psi	17.4	560	120	TL
1133669255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	40.6	11.7	18	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.7	341	109	TL
1133669256	295/80R22.5	16	H	154/150	M	41.3	11.9	19	9.00	7820lb/120psi	6940lb/120psi	19.8	191	131	TL
1133669258	295/80R22.5	18	J	152/149	M	41.3	11.9	19	9.00	7830lb/130psi	7160lb/130psi	19.8	191	131	TL
1133661257	315/80R22.5	18	J	156/152	M	42.4	12.2	20	9.00	8820lb/120psi	7830lb/120psi	19.9	483	142	TL
1133661258	315/80R22.5	20	L	157/154	L	42.4	12.2	20	9.00	9090lb/130psi	8270lb/130psi	19.9	483	142	TL
1133661259	315/80R22.5	22	M	160/157	65MPH	42.4	12.2	20	9.00	10000lb/130psi	9090lb/130psi	19.9	483	147	TL

RR905



NEUMÁTICO PREMIUM ANCHO EN TODAS LAS POSICIONES

- Los surcos circunferenciales con diseño innovador en zigzag expulsan el agua y ofrece una excelente tracción.
- Diseño de hombro robusto que mantiene la banda de rodamiento estable y minimiza el desgaste.
- Los elementos de la banda de rodamiento más anchos en la base evitan que entren residuos a la carcasa y promueven su longevidad.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1133608258	385/65R22.5	20	L	160	J	42.0	15.0	20	11.80	9920lb/130psi	N/A	19.4	495	164	TL
1133603557	435/50R19.5	18	J	156	J	36.9	17.2	14	14.00	8820lb/123psi	N/A	16.9	550	161	TL
1133603558	435/50R19.5	20	L	160	J	36.9	17.2	14	14.00	9920lb/130psi	N/A	16.9	550	161	TL
1133608197	385/55R19.5	18	J	156	J	36.4	15.0	20	12.25	8820lb/130psi	N/A	16.9	560	129	TL
1133604558	445/45R19.5	20	L	160	K	36.4	17.6	17	15.00	9920lb/130psi	N/A	16.7	554	161	TL
1133608255	385/55R22.5	20	L	160	J	39.2	14.8	20	12.25	9920lb/130psi	N/A	17.5	499	159	TL

RR99/RR9*



NEUMÁTICO PRÉMIUM PARA TODAS LAS POSICIONES Y PARA USO DENTRO Y FUERA DE LA CARRETERA

- Patrón de la banda de rodamiento sólido para toda posición diseñado para uso múltiple dentro y fuera de la carretera.
- Componentes resistentes con incrustación/corte para un desempeño excelente en aplicaciones complejas.
- Las ranuras del flanco externo con ranuras centrales en zigzag brindan tracción adicional en terrenos lodosos y con tierra blanda.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1133437565	7.50R16	14	G	122/118	L	31.9	8.3	16	6.00	3305lb/112psi	2910lb/112psi	14.7	656	59	TT
1133991256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.3	10.9	19	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.5	496	123	TL
1133991456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.4	10.9	21	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	21	484	131	TL
1133992256	12R22.5	16	H	152/148	L	42.7	11.8	21	9.00	7830lb/120psi	6940lb/120psi	20.1	516	134	TL
1133992258	12R22.5	18	J	152/149	L	42.7	11.8	21	9.00	7830lb/61psi	7160lb/61psi	20.1	516	134	TL
1133433227	13R22.5	18	J	154/151	M	43.9	12.2	20	9.75	8270lb/123psi	7610lb/123psi	20.7	465	164	TL
1133991257	315/80R22.5	18	J	156/152	L	42.7	12.4	19	9.00	8820lb/120psi	7830lb/120psi	19.9	484	145	TL
1133991258	315/80R22.5	20	L	157/154	L	42.4	12.2	19	9.00	9090lb/130psi	8270lb/130psi	19.9	483	147	TL
1133991259	315/80R22.5	22	M	160/157	65MPH	42.4	12.2	20	9.00	10000lb/130psi	9090lb/130psi	19.9	483	147	TL
1133439205	9.00R20	14	G	141/139	M	40.2	10.1	19	7.00	5675lb/115psi	5355lb/115psi	18.9	510	110	TT
1133431026*	10.00R20	16	H	146/143	K	41.3	10.7	20	7.50	6610lb/120psi	6005lb/120psi	19.4	497	140	TT
1133431206*	11.00R20	16	H	150/147	K	42.7	11.1	20	8.00	7390lb/120psi	6780lb/120psi	20.1	478	155	TT
1133432207*	12.00R20	18	J	154/151	L	44	11.7	20	8.50	8270lb/120psi	7610lb/120psi	20.6	466	164	TT

RR706



NEUMÁTICO DE SERVICIO MIXTO ULTRA PRÉMIUM Y PARA TODAS LAS POSICIONES

- Los componentes agresivos de servicio mixto y el diseño de carcasa durable brindan resistencia a incrustación/corte y daño de fregado.
- Los flancos sólidos gruesos con cortes especiales en ranuras mantienen estable la superficie de la banda de rodamiento para retardar el desgaste y brindar tracción en condiciones difíciles.
- Separación única del bloque en ángulo para una mejor evacuación del agua, lodo y de la tierra blanda.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1137061256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.7	11.1	25.2	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.4	498	126	TL
1137061456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.6	11.0	25.2	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.4	477	133	TL
1137062258	12R22.5	18	J	152/149	L	43.0	11.8	24	9.00	7830lb/135psi	7160lb/135psi	20.1	484	132	TL
1137062456	12R24.5	16	H	152/149	K	45.1	11.8	26	9.00	7830lb/120psi	7160lb/120psi	21.2	466	145	TL
1137069258	295/80R22.5	18	J	152/149	K	41.6	11.9	22	9.00	7830lb/130psi	7160lb/130psi	19.2	500	131	TL
1137061258	315/80R22.5	20	L	157/154	L	43.0	12.4	24	9.00	9090lb/130psi	8270lb/130psi	19.6	483	154	TL

RT500



NEUMÁTICO PRÉMIUM DE BAJO PERFIL PARA TODAS LAS POSICIONES Y DE USO MÚLTIPLE

- Componentes especiales utilizados para brindar un millaje excepcional en una variedad de aplicaciones de tráilers especiales.
- Los flancos sólidos con una única estría con forma de onda, que se agregan al canal, ayudan a combatir el desgaste irregular por lo que se logra un mejor desempeño.
- El diseño de carcasa duradera con 4 cinturones de acero brinda protección contra peligros que permiten mayor tiempo de operación.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1132598256	8.25R15TR	14	G	129/127	K	33.2	9.1	16	6.50	4080lb/120psi	3860lb/120psi	15.4	627	57	TT
1132598257	8.25R15TR	18	J	143/141	K	33.2	9.1	16	6.50	6005lb/123psi	5675lb/123psi	15.4	627	57	TT
1132591056	10.00R15TR	16	H	141/139	L	36.3	10.8	16	7.50	5675lb/120psi	5355lb/120psi	17.0	570	70	TT
1132591057	10.00R15TR	18	J	148/145	K	36.3	10.8	16	7.50	6940lb/123psi	6390lb/123psi	17.0	570	70	TT
1132697565	7.50R16LT	14	G	122/118	L	31.7	8.3	16	6.00G	3305lb/112psi	2910lb/112psi	14.6	662	56	TT
1133391783	8R17.5	10	E	118/116	L	30.9	8.2	16	6.00	2910lb/95psi	2755lb/95psi	14.3	675	59	TL
1133391706	10R17.5	16	H	143/141	L	33.9	9.8	16	7.50HC	6005lb/123psi	5675lb/123psi	15.8	613	79	TL
1133391776	215/75R17.5	16	H	135/133	J	30.4	8.5	16	6.00	4805lb/125psi	4540lb/125psi	14.0	692	61	TL
1133396797	235/75R17.5	18	J	143/141	L	31.6	9.1	16	6.75	6010lb/125psi	5680lb/125psi	14.7	662	72	TL
1133394778	245/70R17.5	18	J	143/141	J	31.1	9.9	17	7.50	6005lb/127psi	5675lb/127psi	14.5	680	65	TL
1133390894	8R19.5	12	F	124/122	M	34.1	8.2	16	6.00	3525lb/110psi	3305lb/110psi	16.3	592	69	TL
1133396796	265/70R19.5	16	H	143/141	K	34.3	10.0	16	7.50	6010lb/125psi	5670lb/125psi	15.9	606	89	TL
1133395728	255/70R22.5	16	H	140/137	N	36.6	9.6	16	7.50	5510lb/120psi	5070lb/120psi	17.3	567	87	TL
1133395727*	255/70R22.5	16	H	140/137	N	36.6	9.6	16	7.50	5510lb/120psi	5070lb/120psi	17.3	567	87	TL
1133395726	255/70R22.5	16	H	140/137	N	36.6	9.6	16	7.50	5510lb/120psi	5070lb/120psi	17.3	567	87	TL
1133397726	275/70R22.5	16	H	148/145	M	37.8	10.6	16	8.25	6930lb/131psi	6380lb/131psi	17.7	543	104	TL
1133398796	285/70R19.5	16	H	145/143	M	35.2	11.0	16	8.25	6390lb/123psi	6010lb/123psi	16.2	590	93	TL

* Compuesto resistente contra incrustaciones/cortes



Todas las estaciones/
todo terreno



Consumo eficiente de
combustible (SmartWay®)



Double Coin fabrica la tecnología
SmartWay® verificada por EPA.

RLB980



NEUMÁTICO PRÉMIUM DE PROPÓSITO GENERAL Y PARA TODAS LAS POSICIONES

- Diseño de banda de rodamiento multipropósito y dinámico, que es ideal para aplicaciones dentro y fuera de la carretera.
- Las estrías centrales en los elementos de la banda de rodamiento muerden la superficie de la carretera para brindar una mejor tracción y estabilidad.
- Los tirantes del bloque interno mantiene la banda de rodamiento estable, incluso mientras se desgasta el neumático.
- Flanco externo semiabierto para una evacuación superior del lodo, la tierra blanda y el agua.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1133968258	385/65R22.5	20	L	160	K	42.3	14.8	23	11.75	9920lb/130psi	N/A	19.8	495	165	TL
1133962258	425/65R22.5	20	L	165	K	44.6	16.5	23	12.25	11400lb/120psi	N/A	20.5	469	196	TL
1133962548	445/65R22.5	20	L	168	K	45.3	17.4	23	13.00	12300lb/120psi	N/A	20.9	457	216	TL

RR4



NEUMÁTICO PREMIUM PARA TODAS LAS POSICIONES Y PARA USO DENTRO Y FUERA DE LA CARRETERA

- Patrón de la banda de rodamiento resistente para toda posición diseñado para aplicaciones múltiples dentro y fuera de la carretera.
- La carcasa de alta resistencia brinda un desempeño excelente en aplicaciones difíciles.
- Las ranuras abiertas grandes y los flancos dinámicos brindan una tracción superior.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1133402248	12.00R24	20	L	160/157	K	48	12	21	8.5	9920lb/120psi	9090lb/130psi	22.5	427	175	TT

RR716



NEUMÁTICO ULTRA PRÉMIUM PARA TODA POSICIÓN

- Neumático ultra prémium para toda posición diseñado para las industrias de recolección de basura y saneamiento.
- Doble capa con una capa inferior que disipa el calor y una capa superior resistente a la fricción.
- Tecnología de revestimiento durable con protección adicional en la pared lateral para protegerlo contra daños causados por la fricción contra las aceras y promover el recauchutado.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1137161259	315/80R22.5	22	M	160/157	K	42.9	12.5	24	9.00	10000lb/130psi	9090lb/130psi	19.6	484	161	TL

COMPARACIÓN

DIRECCIÓN

TRACCIÓN

TRÁILER

SERVICIO MIXTO

TÉCNICO

GARANTÍA



Todas las estaciones/
todo terreno



Consumo eficiente de
combustible (SmartWay®)



Double Coin fabrica la tecnología
SmartWay® verificada por EPA.

BOLETINES DE SERVICIO TÉCNICO

BOLETÍN TÉCNICO DOUBLE COIN SOBRE CARACTERÍSTICAS DE LA LLANTA RT600 225/70R19.5

Tenga en cuenta que se deben seguir las siguientes pautas al utilizar neumáticos Double Coin RT600 en el tamaño 225/70R19.5:

Los neumáticos Double Coin RT600 225/70R19.5 están diseñados según las especificaciones de la Asociación de neumáticos y llantas (TRA por sus siglas en inglés) para cumplir con los estándares de uso normal en carretera en América del Norte. En estos estándares se incluyen estándares de dimensiones de llantas que incluyen los siguientes contornos de llantas aprobados:

- 6.00" / 6.00" RW
- 6.75" / 6.75" RW

De acuerdo con los estándares de la industria de neumáticos y la TRA, mantener la presión de aire adecuada y cumplir con las clasificaciones de velocidad y peso para neumáticos de este tamaño brindará una vida útil prolongada y un alto rendimiento

Si tiene alguna pregunta sobre este u otros neumáticos para camiones Double Coin, comuníquese con el Servicio técnico de Double Coin/CMA.

Servicios técnicos de Double Coin/CMA
+1-888-226-5250

LLANTAS RADIALES MÉTRICAS PARA CAMIONES, AUTOBUSES Y REMOLQUES UTILIZADOS EN SERVICIO NORMAL DE CARRETERAS												
NEUMÁTICOS MONTADOS EN LLANTAS CON CENTRO DE CAÍDA DE 15"												
ESTÁNDAR DE LA ASOCIACIÓN DE LLANTAS Y LLANTAS												
INFORMACIÓN GENERAL												
DESIGNACIÓN DEL TAMAÑO DE LOS NEUMÁTICOS	ANCHO DEL DISEÑO DE LA LLANTA	DISEÑO DE NEUMÁTICOS NUEVOS				NEUMÁTICO DE CRECIMIENTO MÁXIMO				FACTOR DE TAMAÑO MÍNIMO	ESPACIO DOBLE MÍNIMO	CONTORNOS DE LLANTAS APROBADOS
		ANCHO DE LA SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL			ANCHO PROMEDIO	DIÁMETRO TOTAL					
			PISTA DE CARRETERA	BANDA DE TRACCIÓN	BANDA DE TRACCIÓN PROFUNDA		PISTA DE CARRETERA	BANDA DE TRACCIÓN	BANDA DE TRACCIÓN PROFUNDA			
CÓDIGO DEL DIÁMETRO DE LA LLANTA 19.5 - SERIE 70												
225/70R19.5	6.75"	226mm 8.90"	811mm 31.93"	817mm 32.17"	823mm 32.40"	237mm 9.33"	823mm 32.40"	830mm 32.68"	837mm 32.95"	1021mm 40.20"	254mm 10.00"	6.00, 6.00RW, 6.75, 6.75RW

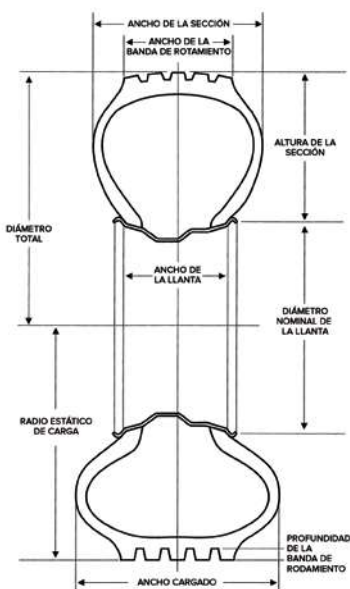
INFORMACIÓN TÉCNICA

ÍNDICE DE CARGA Y CARGAS EQUIVALENTES

ÍNDICE DE CARGA	CARGA (LB)*	ÍNDICE DE CARGA	CARGA (LB)*	ÍNDICE DE CARGA	CARGA (LB)*	ÍNDICE DE CARGA	CARGA (LB)*
74	827	98	1653	122	3307	146	6614
75	853	99	1709	123	3417	147	6779
76	882	100	1764	124	3527	148	6944
77	908	101	1819	125	3638	149	7165
78	937	102	1874	126	3748	150	7385
79	963	103	1929	127	3858	151	7605
80	992	104	1984	128	3968	152	7827
81	1019	105	2039	129	4079	153	8047
82	1047	106	2094	130	4189	154	8268
83	1074	107	2149	131	4299	155	8543
84	1102	108	2205	132	4409	156	8819
85	1135	109	2271	133	4541	157	9094
86	1168	110	2337	134	4674	158	9370
87	1201	111	2403	135	4806	159	9645
88	1235	112	2469	136	4938	160	9921
89	1279	113	2535	137	5071	161	10196
90	1323	114	2601	138	5203	162	10472
91	1356	115	2679	139	5357	163	10748
92	1389	116	2756	140	5512	164	11023
93	1433	117	2833	141	5677	165	11255
94	1477	118	2910	142	5842	166	11684
95	1521	119	2998	143	6008	167	12015
96	1565	120	3088	144	6173	168	12346
97	1609	121	3197	145	6393	169	12787

*Una libra equivale a 0.4536 kg.

DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO DEL CAMIÓN



$$\text{Relación de aspecto} = \frac{\text{Altura de la sección}}{\text{Ancho de la sección}}$$

Nota: Todas las dimensiones se midieron siguiendo un periodo de inflado de 24 horas.

DIÁMETRO TOTAL

La medida de la distancia de un neumático descargado desde la superficie de la banda de rodamiento hasta la superficie de la banda del lado opuesto del neumático.

ANCHO DE LA SECCIÓN

La medida de la sección transversal de un neumático descargado solo a través de la carcasa, sin incluir canales o protuberancias.

ANCHO DE LA BANDA DE RODAMIENTO

Distancia a través de la cara de la banda de rodamiento de un neumático sin carga.

PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODAMIENTO

Distancia desde la superficie de la banda de rodamiento hasta la base mayor de ranuras en un punto de medida designado.

ALTURA DE LA SECCIÓN

Distancia desde el asiento de talón hasta la superficie de la banda de rodamiento de un neumático sin carga.

ANCHO DE LA LLANTA

Distancia entre los bordes de la llanta

DIÁMETRO NOMINAL DE LA LLANTA

Diámetro de la llanta entre asiento de talón y asiento de talón en pulgadas

RADIO ESTÁTICO DE CARGA

Distancia desde el centro del eje hasta el piso de un neumático con una carga dual e inflado máximo como figura en el lateral del neumático.

REVOLUCIONES POR MILLA (RPM)

El número de revoluciones del neumático en una milla, medido a 55 mph con máxima carga dual e inflado (como figura en el lateral del neumático).

TABLA DE INFLADO Y CARGA MÁXIMA

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	RÉGIMEN DE CAPAS	CAPACIDAD DE CARGA INDIVIDUAL	INFLADO MÁXIMO INDIVIDUAL	CAPACIDAD DE CARGA DUAL	INFLADO MÁXIMO DUAL
215/75R17.5	16(H)	4805	125	4540	125
8R19.5	12(F)	3500	110	3070	100
225/70R19.5	12(F)	3640	95	3415	95
245/70R19.5*	16(H)	5675	125	5510	125
265/75R19.5	16(H)	6010	125	5670	125
9.00R20	14(G)	5670	115	4970	105
9.00R20	16(H)	6215	130	5420	120
10.00R20	14(G)	6040	105	5300	95
10.00R20	16(H)	6610	120	5800	110
11.00R20	16(H)	7200	120	6320	110
12.00R20	18(J)	8210	120	7200	110
10R22.5*	14(G)	5670	115	4970	105
11R22.5*	14(G)	6040	105	5300	95
11R22.5*	16(H)	6610	120	5800	110
12R22.5*	16(H)	7200	120	6320	110
13R22.5	18(J)	8267	123	7385	123
255/70R22.5	16(H)	5510	115	5070	115
275/70R22.5	16(H)	6930	131	6380	131
295/75R22.5	14(G)	6175	110	5675	110
295/80R22.5	16(H)	7830	120	6940	120
315/80R22.5	18(J)	8265	115	7385	115
315/80R22.5*	20(K)	9000	130	8190	130
315/80R22.5	22(65MPH)	10000	130	9090	130
385/65R22.5	18(J)	9910	130	N/A	N/A
425/65R22.5	20(L)	11350	120	N/A	N/A
445/65R22.5	20(L)	12300	120	N/A	N/A
12.00R24	18(J)	9370	120	8540	110
12.00R24	20(L)	9920	120	8820	120
11R24.5*	14(G)	6430	105	5640	95
11R24.5*	16(H)	7200	120	6320	110
285/75R24.5	14(G)	6175	110	5675	100
10R17.5	16(H)	4675	110	4410	110
235/75R17.5	16(H)	6010	125	5680	125

*Denota algunos patrones con diferentes valores de carga máxima/presión máxima. Por cantidades exactas verifique el libro de datos.

SÍMBOLO DE VELOCIDAD

SÍMBOLO DE VELOCIDAD	VELOCIDAD (KM/H)	VELOCIDAD (MPH)	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	VELOCIDAD (KM/H)	VELOCIDAD (MPH)
A1	5	3	K	110	68
A2	10	6	L	120	75
A3	15	9	M	130	81
A4	20	12	N	140	87
A5	25	16	P	150	94
A6	30	19	Q	160	100
A7	35	22	R	170	106
A8	40	25	S	180	112
B	50	31	T	190	118
C	60	37	U	200	124
D	65	40	H	210	130
E	70	43	V	240	149
F	80	50	W	270	168
G	90	56	Y	300	186
J	100	62		Por encima de 300	Por encima de 186



EMPAREJAMIENTO Y ESPACIO DUAL

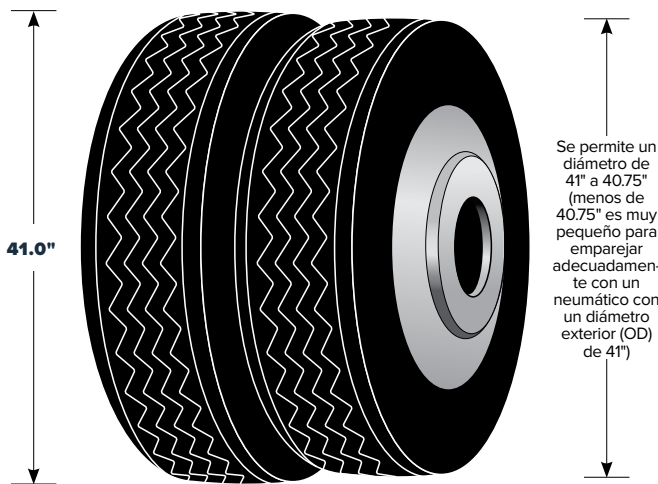
EMPAREJAMIENTO DUAL

Cuando coloque los neumáticos en montajes dobles, los neumáticos deberían estar emparejados con las tolerancias de diseño y dimensión. Los neumáticos de estructura diagonal no deberían emparejarse con neumáticos radiales, y los neumáticos con una diferencia de ¼" no deberían emparejarse. Tampoco utilice llantas con diferentes anchos en aplicaciones duales.

Los neumáticos mal emparejados pueden provocar problemas mecánicos, desgaste rápido, desgaste anormal/irregular, y falla prematura del neumático. Cuando se emparejan de forma inapropiada, un neumático trabajará más duro que el otro y puede provocar la pérdida repentina de aire.

LÍMITES DE EMPAREJAMIENTO DUAL

CONSTRUCCIÓN DEL NEUMÁTICO	DIÁMETRO	CIRCUNFERENCIA
Radial	0 to ¼"	0 to ¾"



Se permiten neumáticos con un diámetro de ¼", aproximadamente. Los neumáticos con diámetro mayor a ¼" son muy grandes para emparejar adecuadamente. Cada OD de ½" = 1.56" de diferencia en la circunferencia.

ANCHO DE LA LLANTA APROBADO PARA CAMIONES MEDIANOS Y ESPACIO DUAL MÍNIMO

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	ANCHO DE RIN APROBADO	ESPACIO DUAL MÍNIMO*
TIPO DE TUBO		
11.00R24	8.5, 8.50VM, 8.0 , 7.5	13.2
12.00R24	9.0, 8.5 , 8.50VM, 8.0	14.1
SIN CÁMARA		
9R17.5HC	6.75HC	10.3
215/75R17.5	6.00HC , 6.75HC	9.3
245/70R17.5	6.75 , 7.50	10.6
8R19.5	5.25, 6.00 , 6.00RW, 6.75, 6.75RW	9.1
9R22.5	6.00, 6.75 , 7.50	10.3
10R22.5	6.75, 7.50 , 8.25	11.4
11R22.5	7.50, 8.25	12.5
12R22.5	8.25, 9.00	13.5
225/70R19.5	6.00, 6.00RW, 6.75 , 6.75RW	10.0
245/70R19.5	6.75, 6.75RW, 7.50 , 7.50RW	11.0
265/70R19.5	7.50 , 7.50RW, 8.25, 8.25RW	11.6
285/70R19.5	7.50, 8.25 , 9.00	12.5
305/70R19.5	9.00 , 8.25, 8.25RW	13.5
445/65R19.5	13.00 , 14.00	N/A
245/75R22.5	6.75, 7.50	11.0
255/70R22.5	7.50 , 8.25	11.3
265/75R22.5	7.50 , 8.25	11.6
275/70R22.5	7.50, 8.25 , 9.00	12.2
295/80R22.5	8.25, 9.00	13.2
295/75R22.5	8.25, 9.00	13.2
315/80R22.5**	8.25, 9.00, 9.75	13.8
385/65R22.5	11.75 , 12.25	N/A
425/65R22.5	11.75, 12.25 , 13.00	N/A
445/50R22.5	14.00	N/A
445/65R22.5	13.00 , 12.25, 14.00	N/A
11R24.5	7.50, 8.25	12.5
12R24.5	8.25, 9.00	13.5
285/75R24.5	8.25	12.5

El espacio dual mínimo publicado es para la llanta para la cual el neumático fue diseñado. Si se utiliza una llanta diferente, el espacio dual mínimo debe ajustarse de la siguiente manera: Anchos totales y nuevos anchos de neumáticos se cambiarán 0.10" por cada cambio de 0.25" en el ancho de la llanta. Utilice llantas alternativas solo cuando no se puedan utilizar las llantas recomendadas.

El ancho de la llanta teórica se muestran en **negrita**.

- * El espacio dual mínimo está publicado para el ancho de la llanta teórica. Si la llanta teórica no utiliza espacio dual mínimo se debe ajustar según la nota 1 (debajo) para otros anchos de llantas.
- ** Se debe utilizar una llanta de 8.25 si la carga del neumático está limitada a 8,000 lb individual y 7,610 lb dual a 120 psi. El espacio dual mínimo para llantas de 8.25 es de 13.2". No exceda el máximo de carga e inflado recomendado por el fabricante.

Notas:

- Los anchos de sección de neumático nuevos y los anchos totales cambiarán 0.10" por cada cambio de 0.25" en el ancho de la llanta.
- Utilice llantas alternativas solo cuando las llantas recomendadas no puedan ser utilizadas.
- No utilice anchos de la llanta diferentes en aplicaciones duales.

GRÁFICO DE INFLADO SEGÚN CARGA

Para encontrar la información correcta de carga e inflado en esta tabla, ubique primero el tamaño de su neumático. Busque en la tabla la información que coincida con la que figura en el lateral de su neumático. Si por alguna razón lo que figura en el lateral de su neumático no coincide con la información de la tabla, contacte a su vendedor Double Coin para recibir información apropiada de carga e inflado.

Los estándares de carga e inflado pueden cambiar. Double Coin revisa regularmente su información para reflejar estas modificaciones. Es posible que la información impresa no corresponda a las especificaciones actuales de inflado y carga.

Respete siempre los límites máximos de presión de aire del fabricante del neumático.

LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI)																
TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	KPA		480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830			
	PSI		70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120			
8R19.5	DUAL	KG	1120	1170	1215(D)	115	1260	1310	1360(E)	119	1410	1460	1500(F)	122		
	LB		2460	2570	2680(D)		2785	2890	3000(E)		3100	3200	3305(F)			
	INDIVI-DUAL	KG	1150	1220	1285(D)	117	1340	1400	1450(E)	121	1500	1550	1600(F)	124		
	LB		2540	2680	2835(D)		2955	3075	3195(E)		3305	3415	3525(F)			
9R22.5	DUAL	KG	1480	1550	1610	127	1670	1750(E)	1820	1890	1950(F)	131	2010	2070	2120(G)	134
	LB		3270	3410	3550		3690	3860(E)			4005		4150		4675(G)	
	INDIVI-DUAL	KG	1530	1610	1690	129	1760	1850(E)	1920	1990	2060(F)	133	2120	2180	2240(G)	136
	LB		3370	3560	3730		3890	4080(E)			4235		4390		4940(G)	
10R22.5	DUAL	KG	1750	1830	1910	132	2000(E)	2080	2160	2240(F)	2300	136	2360	2430(G)	139	
	LB		3860	4045	4230		4410(E)				4575		4760		5355(G)	
	INDIVI-DUAL	KG	1850	1940	2030	134	2120(E)	2200	2280	2360(F)	2430	138	2500	2575(G)	141	
	LB		4080	4280	4480		4675(E)				5205(F)		5360		5674(G)	
11R22.5	DUAL	KG	1990	2080	2160	138	2250	2360(F)	2460	2560	2650(G)	142	2680	2710	2725(H)	143
	LB		4380	4580	4760		4950	5205(F)			5415		5615		6005(H)	
	INDIVI-DUAL	KG	2050	2160	2260	140	2370	2500(F)	2600	2700	2800(G)	144	2870	2940	3000(H)	146
	LB		4530	4770	4990		5520	5510(F)			5730		5950		6610(H)	
11R24.5	DUAL	KG	2110	2210	2300	140	2390	2500(F)	2580	2660	2725(G)	143	2820	2910	3000(H)	146
	LB		4660	4870	5070		5260	5510(F)			5840		6005(G)		6610(H)	
	INDIVI-DUAL	KG	2190	2300	2410	142	2520	2650(F)	2770	2890	3000(G)	146	3080	3160	3250(H)	149
	LB		4820	5070	5310		5550	5840(F)			6095		6350		7160(H)	
12R22.5	DUAL	KG	2170	2260	2350	141	2440	2575(F)	2630	2680	2725(G)	143	2840	2960	3075(H)	147
	LB		4780	4990	5190		5390	5675(F)			5785		5895		6780(H)	
	INDIVI-DUAL	KG	2240	2360	2470	143	2580	2725(F)	2820	2910	3000(G)	146	3120	3240	3350(H)	150
	LB		4940	5200	5450		5690	6005(F)			6205		6405		7390(H)	
8.25R15TR	DUAL	KG	1220	1270	1330	1380	1430	1520	1480	1520	1600(F)	124	1650	1700	1750(G)	127
	LB		2700	2810	2930		3040	3150			3260		3360		3860(G)	
	INDIVI-DUAL	KG	1260	1330	1400	1450	1520	1630	1570	1630	1700(F)	126	1750	1800	1850(G)	129
	LB		2780	2930	3080		3200	3340			3470		3590		4080(G)	
8.25R20	DUAL	KG	1480	1550	1610	1670	1750(E)	1820	1890	1950(F)	2010	131	2070	2120(G)	134	
	LB		3270	3410	3550		3690	3860(E)			4005		4150		4675(G)	
	INDIVI-DUAL	KG	1530	1610	1690	1760	1850(E)	1920	1990	2060(F)	2120	133	2180	2240(G)	136	
	LB		3370	3560	3730		3890	4080(E)			4235		4390		4940(G)	
9.00R20	DUAL	KG	1750(D)	127	1830	1910	2000(E)	132	2080	2160	2240(F)	136	2300	2360	2430(G)	139
	LB		3860(D)		4045	4230	4410(E)		4595		4760		5080		5355(G)	
	INDIVI-DUAL	KG	1850(D)	129	1940	2030	2120(F)	134	2200	2280	2360	138	2430	2500	2575(G)	114
	LB		4080(D)		4280	4480	4675(E)		4850		5025		5205(F)		5360	
10.00R15TR	DUAL	KG	1660	1740	1810	1870	1950(F)	131	2030	2110	2180(G)	135	2260	2340	2430(H)	139
	LB		3660	3830	3980		4130		4470		4640		4805(G)		5355(H)	
	INDIVI-DUAL	KG	1710	1810	1890	1980	2060(F)	133	2140	2220	2300(G)	137	2390	2480	2575(H)	141
	LB		3780	3980	4170		4370		4715		4890		5070(G)		5675(H)	

Nota:
La letra entre paréntesis indica la Gama de carga para la cual las cargas en negrita representan la carga máxima. Los números del índice de carga internacional se muestran después de la gama de carga.

Importante:
Utilice siempre combinaciones de neumático y llanta aprobados para los diámetros y contornos.

GRÁFICO DE INFLADO SEGÚN CARGA

LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI)																
TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	KPA		480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830			
	PSI		70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120			
10.00R20	DUAL	KG	1990	2080	2160	2550	2360(F)	138	2460	2560	2650(G)	142	2680	2710	2725(H)	143
		LB	4380	4580	4760	4950	5205(F)		5415	5625	5840(G)		5895	5950	6005(H)	
	INDIVI-DUAL	KG	2050	2160	2260	2370	2500(F)	140	2600	2700	2800(G)	144	2870	2940	3000(H)	146
		LB	4530	4770	4990	5220	5510(F)		5730	5950	6175(G)		6320	6465	6610(H)	
11.00R20	DUAL	KG	2170	2260	2350	2440	2575(F)	141	2630	2680	2725(G)	143	2840	2960	3075(H)	147
		LB	4780	4990	5190	5390	5675(F)		5785	5895	6005(G)		6265	6525	6780(H)	
	INDIVI-DUAL	KG	2240	2360	2470	2580	2725(F)	143	2820	2910	3000(G)	146	3120	3240	3350(H)	150
		LB	4940	5200	5450	5690	6005(F)		6205	6405	6610(G)		6870	7130	7390(H)	
12.00R20	DUAL	KG	2470	2580	2680	2790	2880	3000(G)	146	3080	3160	140	3250(H)	3350	3450(J)	151
		LB	5440	5680	5910	6140	6360	6610(G)		6790	6970		7160(H)	7390	7610(J)	
	INDIVI-DUAL	KG	2550	2690	2810	2940	3060	3250(G)	149	3350	3450	152	3550(H)	3650	3750(J)	154
		LB	5620	5920	6200	6480	6740	7160(G)		7380	7600		7830(H)	8050	8270(J)	
12.00R24	DUAL	KG	2780	2860	3020	3140	3250	3350(G)	150	3450	3550	153	3650(H)	3760	3875(J)	155
		LB	6120	6390	6650	6910	7160	7390(G)		7610	7830		8050(H)	8300	8540(J)	
	INDIVI-DUAL	KG	2870	3020	3170	3300	3440	3650(G)	153	3770	3890	156	4000(H)	4130	4250(J)	158
		LB	6330	6660	6980	7280	7580	8050(G)		8310	8570		8820(H)	9100	9370(J)	

LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI)																
TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	KPA		480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830			
	PSI		70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120			
295/75R22.5	DUAL	KG	1860	1950	2060	2130	2220	2300(F)	137	2390	2470	2575(G)	141	2630	2725(H)	143
		LB	4095	4300	4540	4690	4885	5070(F)		5260	5440	5675(G)		5795	6005(H)	
	INDIVI-DUAL	KG	2040	2140	2240	2340	2440	2500(F)	140	2620	2710	2800(G)	144	2890	3000(H)	146
		LB	4500	4725	4940	5155	5370	5510(F)		5780	5980	6175(G)		6370	6610(H)	

LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI)																
TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	KPA		520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	860	900		
	PSI		75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130		
315/80R22.5	DUAL	KG	2420	2575	2650	2750	2900(G)	145	2970	3070	3150(H)	148	3270	3450(J)	151	154
		LB	5345	5675	5840	6070	6395(G)		6545	6770	6940(H)		7210	7610(J)		
	INDIVI-DUAL	KG	2660	2800	2910	3030	3150(G)	148	3260	3370	3450(H)	151	3590	3750(J)	154	157
		LB	5875	6175	6415	6670	6940(G)		7190	7440	7610(H)		7920	8270(J)		
285/75R24.5	DUAL	KG	1970	2060	2150	2240	2360(F)	138	2410	2490	2575(G)	141	2660	2800(H)	144	
		LB	4340	4540	4740	4930	5205(F)		5310	5495	5675(G)		5860	6175(H)		
	INDIVI-DUAL	KG	2160	2240	2360	2460	2575(F)	141	2650	2740	2800(G)	144	2920	3075(H)	147	
		LB	4770	4940	5210	5450	5675(F)		5835	6040	6175(G)		6440	6780(H)		

Nota:
La letra entre paréntesis indica la Gama de carga para la cual las cargas en negrita representan la carga máxima. Los números del índice de carga internacional se muestran después de la gama de carga.

Importante:
Utilice siempre combinaciones de neumático y llanta aprobados para los diámetros y contornos.

GRÁFICO DE INFLADO SEGÚN CARGA

LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI)																											
TAMAÑO DEL NEUMÁTICO		KPA		450		480		520		550		590		620		660		690		720		760		790		830	
		PSI		65		70		75		80		85		90		95		100		105		110		115		120	
225/ 70R19.5	DUAL	KG LB	1180(D) 2600(D)	114	1230 2720	1300 2860	1360(E) 3000(E)	119	1410 3115	1470 3245	1550(F) 3415(F)	123	1580 3490	1640 3615	1700(G) 3750(G)	126											
	INDIVI- DUAL	KG LB	1250(D) 2755(D)	116	1310 2895	1380 3040	1450(E) 3195(E)	121	1500 3315	1570 3450	1650(F) 3640(F)	125	1690 3715	1740 3845	1800(G) 3970(G)	128											
245/ 70R19.5	DUAL	KG LB	1320 2910		1390 3070	1460 3220	1550 3415		1590 3515	1660 3655	1750(F) 3860(F)	127	1790 3940	1850 4075	1950(G) 4300(G)	131	1970 4345	2060(H) 4540 (H)								133	
	INDIVI- DUAL	KG LB	1400 3085		1480 3265	1550 3425	1650 3640		1700 3740	1770 3890	1850(F) 4080(F)	129	1900 4190	1970 4335	2060(G) 4540(G)	133	2095 4620	2180(H) 4805(H)								135	
265/ 70R19.5	DUAL	KG LB	1450 3195		1560 3430	1640 3600	1700 3750		1780 3930	1860 4095	1950 4300		2000 4405	2000 4415	2120(G) 4675(G)	134											
	INDIVI- DUAL	KG LB	1550 3415		1660 3650	1740 3830	1800 3970		1900 4180	1970 4355	2060 4540		2130 4685	2200 4850	2300(G) 5070(G)	137											
445/ 50R22.5	INDIVI- DUAL	KG LB	2800 6175		2980 6570	3150 6940	3320 7310		3480 7680	3640 8030	3810 8390		3970 8740	4120 9090	4250(J) 9370(J)	158	4430 9780	4625(L) 10200(L)								161	
385/ 65R22.5	INDIVI- DUAL	KG LB	2750 6060		2880 6380	3060 6720	3150 6940		3350 7350	3470 7650	3650 8050		3740 8230	3850 8510	4000 8820		4100 9050	4250(J) 9370(J)								158	
425/ 65R22.5	INDIVI- DUAL	KG LB	3270 7210		3430 7590	3640 7990	3750 8270		3980 8740	4130 9100	4250 9370		4440 9790	4580 10100	4750(J) 10500(J)	162	4880 10700	5150(L) 11400(L)								165	
445/ 65R22.5	INDIVI- DUAL	KG LB	3540 7800		3720 8230	3950 8660	4125 9090		4320 9480	4470 9870	4620(H) 10200(H)	161	4820 10600	4960 11000	5150 11400		5290 11700	5600(L) 12300(L)								168	
255/ 70R22.5	DUAL	KG LB	1550 3415		1630 3585	1710 3765	1800 3970		1860 4110	1940 4275	2000 4410		2020 4455	2090 4610	2120(G) 4675(G)	134	2230 4915	2300(H) 5070(H)								137	
	INDIVI- DUAL	KG LB	1650 3640		1730 3815	1820 4005	1900 4190		1980 4370	2060 4550	2120 4675		2220 4895	2300 5065	2360(G) 5205(G)	138	2450 5400	2500(H) 5510(H)								140	

LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI)															
TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	KPA	PSI	590	620	660	690	720	760	790	830	860	900	930		
			85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135		
8R17.5HC	DUAL	KG LB	1160 2550		1200 2640	1250(E) 2755(E)	116	1300 2865		1350 2975	1400(F) 3085(F)	120			
	INDIVI-DUAL	KG LB	1220 2690		1270 2800	1320(E) 2910(E)	118	1380 3040		1440 3170	1500(F) 3305(F)	122			
10R17.5HC	DUAL	KG LB	1650(E) 3640(E)	125	1720 3785		1790 3930	1850(F) 4080(F)	129	1920 4235	1990 4390	2060(G) 4540(G)	133		
	INDIVI-DUAL	KG LB	1750(E) 3860(E)	127	1820 4005		1890 4150	1950(F) 4300(F)	131	2030 4470	2110 4640	2180(G) 4805(G)	135		

Nota:
La letra entre paréntesis indica la Gama de carga para la cual las cargas en negrita representan la carga máxima. Los números del índice de carga internacional se muestran después de la gama de carga.

Importante:
Utilice siempre combinaciones de neumático y llanta aprobados para los diámetros y contornos.

COEFICIENTES DE PRESIÓN Y CARGA A BAJA VELOCIDAD Y ESTÁTICA

ESTÁNDARES DE TRA (TIRE AND RIM ASSOCIATION, INC.)

Estas tablas solo se aplican para neumáticos. Consulte al fabricante por información sobre carga de neumático y capacidades de inflado. No exceda los límites de carga ni presión del

neumático sin permiso del fabricante de componentes. Exceder el límite legal de velocidad no se recomienda ni se confirma.

LÍMITES DE CARGA A VARIAS VELOCIDADES PARA LLANTAS RADIALES PARA CAMIONES/AUTOBUSES USADAS EN SUPERFICIES MEJORADAS.⁽¹⁾

MÉTRICAS Y NEUMÁTICOS DE BASE ANCHA

La carga de servicio e inflado mínimo (en frío) debe cumplir con las siguientes limitaciones a menos que se indique una restricción de velocidad en el neumático.*

RANGO DE VELOCIDAD (MPH)	% CAMBIO DE CARGA	INFLADO CAMBIO DE PRESIÓN
de 41 a 50	+7%	Sin aumento
de 31 a 40	+9%	Sin aumento
de 21 a 30	+12%	+10 psi
de 11 a 20	+17%	+15 psi
de 6 a 10	+25%	+20 psi
de 2.6 a 5	+45%	+20 psi
Avance 2.5	+55%	+20 psi
Avance ⁽²⁾	+75%	+30 psi
Inmóvil	+105%	+30 psi

NEUMÁTICOS CONVENCIONALES

La carga de servicio e inflado mínimo (en frío) debe cumplir con las siguientes limitaciones a menos que se indique una restricción de velocidad en el neumático.*

RANGO DE VELOCIDAD (MPH)	% CAMBIO DE CARGA	INFLADO CAMBIO DE PRESIÓN
de 41 a 50	+9%	Sin aumento
de 31 a 40	+16%	Sin aumento
de 21 a 30	+24%	+10 psi
de 11 a 20	+32%	+15 psi
de 6 a 10 ⁽²⁾	+60%	+30 psi
de 2.6 a 5 ⁽²⁾	+85%	+30 psi
Avance 2.5	+115%	+30 psi
Avance ⁽²⁾	+140%	+40 psi
Inmóvil	+185%	+40 psi

LÍMITES DE CARGA A VARIAS VELOCIDADES PARA LLANTAS RADIALES PARA CAMIONES/AUTOBUSES, A UNA VELOCIDAD DE 75 MPH O MÁS, USADAS EN SUPERFICIES MEJORADAS.⁽¹⁾

MÉTRICAS Y NEUMÁTICOS DE BASE ANCHA

RANGO DE VELOCIDAD (MPH)	% CAMBIO DE CARGA	INFLADO CAMBIO DE PRESIÓN
de 41 a 50	+7%	Sin aumento
de 31 a 40	+9%	Sin aumento
de 21 a 30	+12%	+10 psi
de 11 a 20	+17%	+15 psi
de 6 a 10	+25%	+20 psi
de 2.6 a 5	+45%	+20 psi
Avance 2.5	+55%	+20 psi
Avance ⁽²⁾	+75%	+30 psi
Inmóvil	+105%	+30 psi

NEUMÁTICOS CONVENCIONALES

RANGO DE VELOCIDAD (MPH)	% CAMBIO DE CARGA	INFLADO CAMBIO DE PRESIÓN
de 41 a 50	+9%	Sin aumento
de 31 a 40	+16%	Sin aumento
de 21 a 30	+24%	+10 psi
de 11 a 20	+32%	+15 psi
de 6 a 10 ⁽²⁾	+60%	+30 psi
de 2.6 a 5 ⁽²⁾	+85%	+30 psi
Avance 2.5	+115%	+30 psi
Avance ⁽²⁾	+140%	+40 psi
Inmóvil	+185%	+40 psi

* Exceder el límite legal de velocidad no se recomienda ni se alienta.

(1) Estos cambios de inflado y carga únicamente se requieren cuando se excede la velocidad indicada por el fabricante para el neumático.

(2) Aplicar estos aumentos a cargas duales y presiones de inflado.

(3) Avance: recorrido de no más de 200 pies en un periodo de 30 minutos.

Notas:

- Para los neumáticos de estructura diagonal, consulte el anuario de la TRA.
- Las presiones de inflado que se muestran en las tablas de referencia son presiones de inflado en frío para las diferentes cargas indicadas. Las presiones más elevadas se deben usar en los siguientes casos:
 - Cuando sean requeridas según la tabla de velocidad/carga que se muestra arriba.
 - Cuando se desean presiones más elevadas para obtener un rendimiento de funcionamiento mejorado.

Para velocidades por encima de 20 mph, el incremento combinado de A y B no debe exceder 20 psi por encima del inflado que se especifica para la carga máxima del neumático.
- Límites de carga a diferentes velocidades para:

Neumáticos usados en servicio por carreteras con velocidad restringida. Neumáticos para minería y tala de árboles usados en servicio por carretera de forma intermitente.

GARANTÍA LIMITADA DEL FABRICANTE

GARANTÍA LIMITADA

Garantía del fabricante de Double Coin Radial TBR (Truck and Bus Radial) Tire Limited del 1 de enero de 2017

PARA SOLICITAR UN AJUSTE

- Debe llevar el neumático que desea que se ajuste a un distribuidor autorizado de Double Coin TBR. (Consulte en la guía telefónica las distintas ubicaciones o visite el localizador de distribuidores en nuestro sitio web www.doublecointires.com/es). Los neumáticos que se reemplacen en un ajuste pasarán a ser propiedad de Double Coin.
- Usted deberá pagar los impuestos, cuotas o cualquier servicio adicional que solicite al momento del ajuste.
- No se reconocerá ninguna reclamación a menos que se presente mediante el formulario de reclamación de Double Coin (proporcionado por el distribuidor de Double Coin TBR), el cual deberá llenarse totalmente y presentarse firmado por usted, por el propietario del neumático que se lleve a ajustar o por su representante autorizado.

PARA ASISTENCIA O INFORMACIÓN SOBRE SERVICIOS

- Primero, comuníquese con el distribuidor autorizado de Double Coin TBR más cercano.
- Si necesita más ayuda, puede obtenerla de la siguiente manera:
 - Visite nuestro sitio web en www.doublecointires.com/es.
 - Envíe un mensaje de correo electrónico al Departamento de Atención al Cliente de Double Coin a info@doublecointires.com.
 - Escriba a la siguiente dirección: Double Coin Customer Assistance Service Department 406 E. Huntington Drive, Suite 200, Monrovia, CA 91016

QUIÉN ES ELEGIBLE PARA LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

Si usted cumple con los siguientes criterios, tendrá derecho a los beneficios de la presente garantía:

- Usted es el propietario o el representante autorizado del propietario de neumáticos radiales para autobuses y camiones medianos o radiales para camiones ligeros de Double Coin TBR.
- Sus neumáticos tienen los números de identificación que requiere el Departamento de Transporte (Department of Transportation, DOT) y no están marcados con "NA" (No Ajustable).
- Sus neumáticos Double Coin TBR se han usado únicamente en el vehículo en el cual se instalaron originalmente conforme a las recomendaciones del fabricante o de Double Coin.
- Adquirió sus neumáticos el 1 de enero de 2007 o en una fecha posterior.

QUÉ CUBRE ESTA GARANTÍA Y POR CUÁNTO TIEMPO

a. GARANTÍA DE REEMPLAZO GRATUITO CON 50 % DE DESCUENTO

Si un neumático Double Coin TBR cubierto por la presente garantía queda inservible a causa de algún defecto en la mano de obra o el material durante la primera mitad de vida de la banda de rodamiento original (lo cual se calcula al restar la mitad de la diferencia entre la profundidad original de la banda nueva y $2/32$ " de esa profundidad), entonces Double Coin le reembolsará el costo de reemplazar el neumático Double Coin TBR, más el gasto de montaje y balanceo de la siguiente manera:

- Un distribuidor de Double Coin TBR deberá reemplazar el neumático Double Coin defectuoso por un neumático Double Coin TBR nuevo comparable.
 - Los gastos de montaje y balanceo se le reembolsarán hasta un máximo de \$16.00 USD por neumático.
 - Los impuestos y cuotas correspondientes serán responsabilidad del propietario del vehículo.
 - El 50% de descuento en el reemplazo se aplica únicamente a los neumáticos de primera calidad. Se excluyen de manera específica los neumáticos con imperfecciones, los no ajustables (con esa leyenda impresa), recauchutados o por riesgos en el camino.
- b. REEMPLAZO DEL NEUMÁTICO DE FORMA PRORRATEADA
- Los neumáticos Double Coin TBR cubiertos por la presente garantía que queden inservibles debido a algún defecto en la mano de obra o el material durante la vida útil de la banda de rodamiento original (hasta $2/32$ " de la banda restante usable), se le reembolsarán al propietario de forma prorrateada. Usted únicamente pagará el montaje, el balanceo, los impuestos y las cuotas.

CÓMO CALCULAR LA CANTIDAD PRORRATEADA

El precio del reemplazo se calcula al multiplicar el "precio predeterminado actual de ajuste" de Double Coin o el precio de venta actual que se anuncie en el taller

de ajustes (el que sea más bajo) por el porcentaje de desgaste que presente la banda original de rodamiento usable al llevarla a ajustar. Usted pagará el montaje, el balanceo y una cantidad igual a los Impuestos Federales al Consumo y otros impuestos y tasas que se apliquen al neumático Double Coin nuevo comparable de reemplazo.

EJEMPLO DE REEMBOLSO PRORRATEADO

Si su neumático inutilizable tenía una profundidad de banda de rodamiento original y utilizable de $19/32$ " y se ha utilizado hasta que quede $9/32$ " de banda utilizable restante, se ha usado el 50%; por lo tanto usted debe pagar el 50% del precio predeterminado de ajuste o el precio de venta anunciado por un neumático comparable, más una cantidad igual a los Impuestos Federales al Consumo actuales que se apliquen al nuevo neumático que se compre al momento del ajuste. Si el precio del neumático comparable es de \$400.00 USD, el costo será de \$200.00 USD más los Impuestos Federales al Consumo, el montaje, el balanceo y cualquier otro impuesto que aplique.

DEFINICIÓN DE NEUMÁTICO COMPARABLE

Un neumático Double Coin nuevo "comparable" puede ser un neumático de la misma línea o, en caso de que no esté disponible, un neumático de la misma estructura básica y calidad con configuración diferente de banda de rodamiento o de los laterales. Si se acepta como reemplazo un neumático de mayor precio, la diferencia se le cobrará a usted. Todo reemplazo de neumáticos que se efectúe de acuerdo con esta garantía tendrá cobertura de la garantía de Double Coin vigente al momento del reemplazo.

LO QUE ESTA GARANTÍA NO CUBRE

Desgaste irregular o daño en el neumático causado por lo siguiente:

- Riesgos del camino (incluso pinchazos, cortes, desgarrones, roturas por impacto, etc).
- Accidentes, choques o fuego.
- Inflado inadecuado, sobrecarga, giros a alta velocidad, mala aplicación, mal uso, negligencia, carreras, daño causado por cadenas o un montaje o desmontaje inadecuado.
- Condiciones mecánicas del vehículo.
- Daños durante la marcha después de los primeros $2/32$ " de desgaste de la banda o debido a ruedas dañadas o cualquier otro problema del vehículo.
- Los neumáticos Double Coin que se alteren intencionalmente una vez salidos de fábrica, con el fin de modificar su apariencia (por ejemplo, incrustación blanca en un neumático negro).
- Los neumáticos con grietas causadas por el clima y que se hayan fabricado hace cinco (5) años o más antes de que se lleven a ajustar.
- Esta garantía limitada se aplica sólo en los Estados Unidos, Canadá, México y América Central, y cualquier neumático usado o equipado en un vehículo registrado o maniobrado fuera de los Estados Unidos, Canadá, México y América Central no está cubierto por esta garantía.
- Los neumáticos marcados "No Ajustable" (N/A) o "Con imperfecciones" (Blem), o que hayan sido ajustados anteriormente.

Fallas, daños o desgaste irregular causado por lo siguiente:

- Accidente o vandalismo, alineación inadecuada, mal balanceo de las ruedas, amortiguadores o frenos defectuosos
- Condiciones mecánicas del vehículo, incluida una alineación incorrecta, mal balanceo de las ruedas, amortiguadores o frenos defectuosos.
- Mala aplicación de los neumáticos, uso inadecuado de la cámara interna.
- Alteración del neumático, adición de material ajeno o transferencia de un vehículo a otros.
- Falla en el neumático TBR debido a un recauchutado o material defectuoso.
- Costo del servicio de montaje y balanceo, excepto según se explicó anteriormente.
- Pérdida de tiempo o uso, inconvenientes o daños incidentales o indirectos.
- Material que se añada al neumático Double Coin una vez salido de la fábrica: (por ejemplo, rellenos, selladores o sustancias para el balanceo). Si el material que se agregó es lo que causó que el neumático saliera de servicio, no se ajustará.
- Pérdida de tiempo, inconveniente, dejar de usar el vehículo, daños incidentales o indirectos.

GARANTÍA DE 7 AÑOS DOUBLE COIN DE LA CARCASA

A partir del 19 de abril de 2017, todas las carcassas Double Coin con fecha de fabricación del DOT a partir de la primera semana de enero de 2017 están garantizados contra defectos en la mano de obra o el material en el 100% del primer, segundo y tercer recauchutado por un periodo de siete años desde la fecha de fabricación indicada en el número DOT. Si un distribuidor de Double Coin TBR revisa el revestimiento

y encuentra algún defecto, Double Coin le reembolsará al propietario conforme a la siguiente tabla:

VALORES DE LAS CARCASAS DOUBLE COIN (USD)	
DOUBLE COIN LIGHT TBR	VALORES DE LAS CARCASAS (DOUBLE COIN)
8, 8.5R17.5	\$15.00
8R19.5	\$15.00
SIN CÁMARA	
9, 10, 11R17.5	\$20.00
9, 10R22.5	\$40.00
11R22.5, 24.5	\$65.00, \$70.00
12R22.5, 24.5	\$70.00
DE PERFIL BAJO SIN CÁMARA	
215, 235/75R17.5	\$15.00
225, 245, 265	\$30.00
245, 265/75R22.5	\$15.00
255, 275/70R22.5	\$65.00
295/75R22.5	\$65.00
295/80R22.5	\$65.00
285/75R24.5	\$75.00
315/80R22.5	\$65.00
385, 425, 445/65R22.5	\$65.00
TIPO DE TUBO	
10.00R20	\$50.00

SUS DERECHOS LEGALES

En algunos estados no se permite la exclusión o limitación de daños incidentales o indirectos; por lo tanto, estas limitaciones o exclusiones no regirán si ese es el caso. Ningún representante o distribuidor está autorizado para hacer ninguna representación, promesa o acuerdo en nombre de Double Coin, excepto lo estipulado en esta garantía. Cualquier neumático, independientemente de la buena calidad de fabricación, puede fallar o quedar fuera de servicio a causa de condiciones que están fuera del control del fabricante. En ningún caso esta garantía manifiesta que un neumático no pueda fallar. La presente garantía le otorga derechos legales específicos; asimismo, es posible que usted cuente con otros derechos que varían entre estados. Esta garantía limitada se aplica sólo en los Estados Unidos, Canadá, México y América Central.

LÍMITE DE ESTA GARANTÍA

Un neumático ha cumplido con la totalidad de vida útil de la banda de rodamiento original y la cobertura de esta garantía para el neumático nuevo terminará cuando los indicadores del desgaste de la banda sean visibles o a los cinco (5) años a partir de la fecha de fabricación que se indica en el número DOT (la prueba de compra que se necesita es la factura del cliente). Sin el comprobante de compra, se usará la fecha de fabricación. Las carcassas Double Coin seguirán estando en garantía más allá de la cobertura de neumáticos nuevos durante un periodo de 7 años desde la fecha de fabricación del DOT o la fecha de compra, tal como se indicó anteriormente.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Pueden ocasionarse lesiones graves o daños materiales como resultado de lo siguiente:

- FALLA DE LOS NEUMÁTICOS DEBIDO A UN INFLADO INCORRECTO O A UNA SOBRECARGA. Consulte el manual del propietario o la placa de información en el vehículo.
- FALLA DE LOS NEUMÁTICOS DEBIDO A EXCESO DE VELOCIDAD. Consulte el manual del propietario o la placa de información en el vehículo.
- EXPLOSIÓN DEL NEUMÁTICO O LLANTA DEBIDO A UN MONTAJE INCORRECTO. Únicamente personal capacitado deberá montar los neumáticos.
- FALLA AL MONTAR LOS NEUMÁTICOS RADIALES EN LLANTAS AUTORIZADAS
- FALLA AL DESINFLAR POR COMPLETO LOS ENSAMBLAJES SIMPLES O DUALES ANTES DE DESMONTARLOS.
- MOVIMIENTO DE LOS NEUMÁTICOS AL PATINAR. En las superficies resbalosas con nieve, lodo, hielo, etc., no haga rodar los neumáticos a más de 35 mph (55 km/h), según lo indique el velocímetro. Pueden provocarse lesiones y daños graves a causa de hacer rodar los neumáticos en exceso, lo cual puede llegar incluso a desintegrar el neumático o a que el eje falle.

DOUBLE COIN

406 E. Huntington Drive, Suite 200
Monrovia, CA 91016
1-888-226-5250
www.DoubleCoinTires.com/es

THE SMART MONEY IS ON



Los neumáticos comerciales Double Coin se distribuyen y comercializan en los Estados Unidos, Canadá, México y América Central.

Sede central de EE. UU.

406 E. Huntington Drive, Suite 200
Monrovia, CA 91016 USA

Tel: 1 (626) 301-9575 o 1 (888) 226-5250
Fax: 1 (626) 301-9579

info@cmaintl.com